

ELEZIONI

Le candidature per conquistare la periferia

Prime indiscrezioni per Duino Aurisina: la Dc partirà con una candidatura forte presentando Dario Locchi, ex presidente della Provincia - Il Psi risponde con Vittorio Caldi, già indicato dal garofano come primo sindaco italiano, l'Us riproporrà Brezgar. Pentapartito-LpT: incontro giovedì o venerdì?

Servizio di
Fabio Cescutti

Dario Locchi, consigliere ed ex presidente della Provincia, sarà con tutta probabilità il capofila per la Dc a Duino Aurisina. Lo scudocrociato fa scendere dunque in campo un possibile candidato sindaco, per rispondere alla guida socialista di Muggia, dove il 6 e 7 maggio non si voterà.

Si ricandiderà Bojan Brezgar (Unione slovena), primo cittadino uscente. Il Psi replicherà con il collaudato Vittorio Caldi, già indicato dal garofano come primo sindaco italiano. La bocciatura di quest'ipotesi portò a suo tempo i socialisti all'opposizione alla giunta fondata sull'asse Dc-Us. Il Psi dovrebbe presentare il consigliere regionale Giacomo Melli.

La «cintura» è insomma in ebollizione. Si andrà alle urne anche a San Dorligo dove il Pci deve difendere la maggioranza assoluta (11 consiglieri su 20). A Sgonico e Monrupino si voterà invece con il sistema maggioritario. Nel frattempo la Democrazia cristiana ha commissariato il comitato comunale di Duino Aurisina, composto da due sezioni, inviando Piergiorgio Luccarini a predisporre le liste. A San Dorligo è stato mandato Aldo Scagnoli della direzione regionale, a Muggia Giuseppe Skodler, a Servola-Chiarbola Sergio Fabiani.

«Vogliamo rilanciare l'attività periferica specialmente nei Comuni che si preparano alle elezioni — ha detto il segretario provinciale della Dc, Sergio Tripani — concretando l'impegno prefissato come nuova maggioranza che guida il partito».

Le segreterie provinciali del pentapartito sono invece sempre in attesa dell'incontro con la Lista per Trieste

che probabilmente si svolgerà la prossima settimana. Il polso della maggioranza che guida le giunte triestine pulsa troppo forte quando si parla di sanità. Dc e Psi hanno replicato all'attacco repubblicano, ricordando fra l'altro come la posizione del Pri regionale «sembri consensuale al piano sanitario che indica, tra gli obiettivi, il ridimensionamento delle spese».

In Comune al contrario, il liberale Sergio Trauner ha ripreso le deleghe per il commercio e l'artigianato, la vigilanza urbana e i mercati, rasserando la coalizione. La giunta dunque può predisporre con tranquillità il bilancio. Il sindaco Richetti e l'assessore competente, Tomizza, piangono perché le finanze sono scarse. La parola d'ordine è contenere le spese a livello del 1989, tanto che prossimamente sull'argomento si svolgerà una riunione fra il segretario generale e i direttori delle ripartizioni. Dovrebbero fare eccezione solo i settori più delicati, come ad esempio l'assistenza. Le entrate saranno accresciute alienando patrimonio immobiliare, senza vendere «i gioielli di famiglia». E aumentando alcune imposte e tariffe a carattere individuale.

Il voto sul bilancio di previsione dovrà ricompattare a tutti gli effetti la maggioranza. Vedremo come deciderà di votare la Lista per Trieste che entro il mese andrà in assemblea per definire la sua linea politica. L'incontro con il pentapartito probabilmente avverrà prima dell'adunata del movimento autonomista. Il segretario politico, Giulio Staffieri, ha infatti annunciato la disponibilità per giovedì o venerdì. Potrebbe esserci insomma un fine settimana politicamente interessante.

A MUGGIA SCOPPIA LA POLEMICA

Veleno sul Carnevale

Le Bellezze Naturali (nono posto) minacciano una battaglia legale

Servizio di
Maurizio Cattaruzza

Carnevale sotto le ceneri a Muggia. La trentasettesima edizione della sfilata mascherata rischia di finire sul tavolo dei giudici del Tar. Il gigante delle «Bellezze Naturali», tanto per parafrasare il tema a cui si erano ispirate quest'anno, non dorme più. La Compagnia, che si è piazzata al nono posto, ieri ha presentato un ricorso in Comune. «Il nostro gruppo non contesta il verdetto ma i criteri di valutazione e il modo in cui sono stati attribuiti i punteggi — puntualizza il presidente Walter Bratos —. Se non otterremo un chiarimento da parte dell'amministrazione potremmo anche adire alle vie legali». Quel penultimo posto proprio non va giù alle «Bellezze Naturali» che alla vigilia della sfilata non avevano fatto mistero delle loro ambizioni.

I primi fuochi d'artificio erano esplosi del resto già domenica sera dopo la lettura della classifica in piazza Marconi. Più di una compagnia aveva subito espresso riserve sul verdetto



Chissà se questi allegri vigili del fuoco riusciranno a domare il fuoco delle polemiche divampato attorno al Carnevale di Muggia. (Italfoto)

della giuria. Queste perplessità si erano tra l'altro innestate su un diffuso malumore generale dovuto al ritardo con cui aveva preso il via la passerella dei carri allegorici. «Le Bellezze Naturali» né domenica né martedì grasso si sono presentate per ritirare i premi. Una forma di contestazione neanche tanto strisciante. Il presidente della compagnia,

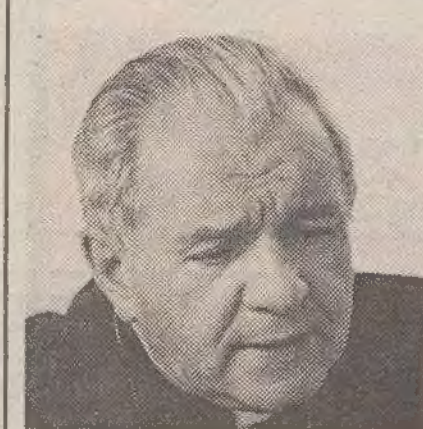
Bratos, ha anche fatto una dichiarazione pubblica davanti all'assessore alla cultura Giuseppe Cusinato in cui ha motivato questo atteggiamento. Lo stesso gruppo ha anche ravvivato un'irregolarità nella composizione della giuria che era composta da undici persone anziché da dodici. «Vogliamo andare in fondo a tutta questa faccenda — ha detto Bratos — perché al di là del puro diverti-

mento il Carnevale a Muggia è una manifestazione seria che richiede sacrifici e almeno due mesi di duro lavoro. Se qualcuno ha sbagliato deve pagare». In ogni caso la «sentenza» della giuria per regolamento è inappellabile. In altre parole il Comune non può assolutamente intervenire sulle decisioni prese dai giurati. L'assessore comunale e re-

sponsabile della giuria Antonio Sorgo non cede dalle nuvole, ma cerca di ridimensionare la questione. «Sotto il profilo strettamente formale e legale tutto si è svolto in maniera regolare. E' vero, mancava un giurato per un impedimento dell'ultima ora. Ma cosa potevamo fare? Il regolamento non ci consente di sostituirlo. Chi vota deve prendere in considerazione quattro aspetti della sfilata: lo spirito carnevalesco, la regia, l'allestimento dei carri e i costumi. Tre persone si dedicano a ogni singolo argomento. Quest'anno i costumi sono stati giudicati solamente da due giurati. Hanno adottato un metro di valutazione un po' particolare che si basava principalmente sull'originalità dei vestiti. Ciò ha creato il malcontento». Adesso l'amministrazione comunale tenterà di ricucire lo «strappo» convocando quanto prima in Municipio. La speranza è che il gigante torni a dormire. Ma a Muggia è meglio non scherzare con il Carnevale.

NOTA DI BELLOMI

Aborto: delegata l'assoluzione a tutti i sacerdoti



Non solo a Quaresima com'era finora ma anche in altri periodi liturgici dell'anno. In passato la facoltà di levare la scomunica competeva al vescovo.

Nel riconfermare l'estrema gravità dell'aborto, che la Chiesa cattolica condanna tuttora con la scomunica riservando l'assoluzione al solo vescovo, ma al fine di chiarire di «facilitare la riconciliazione ecclesiale del penitente veramente consapevole della gravità del peccato commesso e sinceramente pentito», monsignor Lorenzo Bellomi ha esteso con proprio decreto a tutti i confessori della diocesi triestina la facoltà di assolvere da tale scomunica. E ciò non solo nel periodo quaresimale, cioè nel quaranta giorni che precedono la Pasqua (come il presule triestino aveva finora disposto per gli anni passati), ma anche in quello pasquale (cioè fra la Pasqua e la domenica della Santissima Trinità, la prima successiva alla Pentecoste, che quest'anno cadrà il 10 giugno) e nel periodo dell'Avvento, che precede il Natale e fino alla domenica successiva all'Epifania.

Ma c'è di più. L'assoluzione dalla scomunica potrà d'ora in poi essere data tutto l'anno in alcune chiese «importanti» (San Giusto, Sant'Antonio Taumaturgo, Duomo di Muggia, tempio di Monte Grisa), oltre che negli ospedali, nelle cliniche, nelle case di cura e nelle carceri. La nota pastorale-canonica di Bellomi reca la data del mercoledì delle Ceneri, inizio del periodo quaresimale, ed è stata formulata dopo una consultazione con il consiglio presbiterale diocesano. E' lo stesso vescovo a fare riferimento alla «diffusa mentalità abortistica» che, se da un lato impone alla Chiesa di richiamare la gravità del peccato dell'aborto, dall'altro induce a rendere possibile un più largo accesso alla confessione, cioè al

sacramento della riconciliazione con Dio, quando ne esistano i presupposti. E il documento contiene anche alcune indicazioni per i sacerdoti sulla penitenza che dovranno far seguire all'assoluzione, mirata alla riparazione del male e alla trasformazione della vita.

Il vescovo spiega altresì i motivi che comportano la scomunica per l'aborto (intendendo quello cercato dalla donna o procurato, che abbia avuto esito): «Una sanzione aperta e forte» per un peccato che «offende Dio e ferisce anche la comunità» e che si pone come «estremo tentativo per difendere la vita fin dal grembo materno». Una scomunica — dice ancora Bellomi — che la Chiesa mantiene di fronte a un offuscato senso del peccato che, in molti, la legalizzazione dell'interruzione volontaria della gravidanza ha determinato. E che fa sì, del resto, che alcuni neppure sappiano che a questo peccato si accompagna una così grave sanzione, tale che normalmente solo il vescovo può dare l'assoluzione e consentire la rimissione all'Eucarestia.

Tuttavia Bellomi mette in evidenza che la scomunica non ha mai uno scopo solamente punitivo o espiatorio, ma possiede anche un carattere «misericordioso, medicinale e pedagogico», come è proprio della penitenza. Da qui l'attuale decisione di ampliare le possibili occasioni di riconciliazione estendendo a tutti i confessori la facoltà di assoluzione anche fuori dal periodo quaresimale. La decisione di Bellomi percorre un indirizzo praticato, a discrezione degli stessi presuli, anche in altre diocesi.

b. u.

LE LUNGHE ATTESE PER L'INVALIDITA' CIVILE

Peggiorare il rimedio del male

Il controllo è stato demandato al ministero del Tesoro - Lotta alle pensioni 'facili'

Servizio di
Mauro Manzin

Se tutto va bene bisogna attendere un anno. Ma l'arresto di duemila fascicoli da smaltire fa prevedere attese ben più lunghe. E così chi chiede di ottenere la pensione d'invalidità civile deve pazientemente mettersi in coda e poi aspettare. E pensare che solo sei mesi fa l'attesa media era di una quarantina di giorni.

Allora le pratiche e le visite mediche di rito venivano svolte dalle sette commissioni dell'Usl. Poi, per arginare l'invalidità «facile», riscontrata principalmente in Meridione, il ministro del Tesoro Giuliano Amato propose una legge di riforma nazionale del servizio, entrata in vigore il 6 settembre scorso. Risultato: i fascicoli e le visite sono stati demandati alle Commissioni periferiche per le pensioni di guerra e di in-

L'attesa media è di un anno. Duemila casi in arretrato

validità civile, un organismo che fa parte della Direzione provinciale del Tesoro. A presiederla è stato chiamato, come nel resto d'Italia, un militare medico, il tenente colonnello già in congedo, ma ora reintegrato, Ettore Ristagno. Ma perché un militare, secondo il ministro, è sempre un'autorità medica, ma al di fuori dei meccanismi del sistema sanitario nazionale e quindi anche al di sopra del guazzabugli che troppo spesso

portano alle cosiddette pensioni «facili». Il colonnello Ristagno a Trieste è affiancato da due altri medici civili e da due amministratori. Alla buona volontà di questi cinque soggetti è demandato lo svolgimento del servizio relativo a duemila fascicoli che crescono con il ritmo di 300 al mese. Il fatto è che ai medici non è stato fornito neppure uno stetoscopio. I tre dottori vengono a lavorare portandosi da casa gli strumenti. L'ambulatorio delle visite è dotato unicamente di un paravento e di un lettino. Il colmo è che da settembre i tre medici non hanno ancora ricevuto la paga. Dal punto di vista strettamente amministrativo la situazione non è certo migliore. I due impiegati devono alternare il lavoro d'ufficio con quello allo sportello che rimane aperto tre giorni alla settimana e dove giungono

All'Usl c'erano 7 commissioni. Ora operano solo tre medici

le nuove richieste e, puntualmente, le lamentele relative alle pratiche ancora da avviare. «Computer?», gli impiegati sorridono sconsolati. «Qui ci manca solo il calamaio, per il resto siamo una copia perfetta di un ufficio stile primi anni dell'800». Si lavora decisamente ancora a «colpi» di pennino, tra ponderosi fascicoli. Le pratiche evase si aggirano sul centinaio al mese, mentre le visite si susseguono al ritmo di una ventina la settimana. «Sono poche — confermano

gli impiegati — ma già così facciamo difficoltà a reggere questo ritmo». Ora all'Usl, dopo il passaggio di consegne, le commissioni attive sono solo tre e si occupano dell'esenzione dal pagamento del ticket, delle visite per l'immissione nelle liste speciali di collocamento e delle richieste di proteste sanitarie. «Ma — annunciano all'Unità sanitaria — sta per entrare in vigore un nuovo decreto che demanderà le ulteriori competenze in materia a una sottocommissione provinciale, sempre dipendente dal ministero del Tesoro». All'ufficio triestino non ne sanno molto. Qualcuno, di nascosto, incrocia le dita. Certo che alla luce della prima riforma, un ulteriore aggravio di compiti potrebbe rappresentare la classica goccia, in un vaso già di per sé ricolmo.

IL MORTALE INCIDENTE A MATTEO DI CORATO

A Muggia l'Arma è in lutto

Il giovane carabiniere prestava servizio al valico di San Bartolomeo



Matteo Di Corato

Prestava servizio al valico di San Bartolomeo, a Muggia, da poco più di due anni il giovane carabiniere morto giovedì mattina in un incidente stradale sull'autostrada Trieste-Venezia, nei pressi di San Sino di Livenza. Matteo Di Corato, 26 anni, originario di Manfredonia, era addetto al controllo dei passaporti e degli altri documenti validi per l'espatrio. Nella cittadina adriatica lo sfortunato militare dell'Arma aveva ormai messo radici: aveva trovato casa in via Dante Alighieri 12 e solo due mesi fa, il 29 dicembre, si era unito in matrimonio con Stefania Armillotta, 19 anni, una ragazza del suo paese. La giovane donna, che da otto settimane è in attesa di un figlio, è rimasta ferita nell'incidente riportando vari traumi. E' stata trattenuta in osservazione all'ospedale di Portogruaro, ma per fortuna

le sue condizioni non sono preoccupanti. Sulla «Regata» targata Foggia del carabinieri viaggiava anche la sua sorella minore Annarita Di Corato di 16 anni che se l'è cavata con ferite guaribili in una decina di giorni. La ragazza aveva deciso di venire a vivere per un periodo a Muggia per fare compagnia alla cognata.

Il giovane è uscito improvvisamente di strada probabilmente in seguito a un colpo di sonno. La sera prima aveva lasciato la sua città natale, dove una breve licenza, per fare ritorno a Muggia. Quella notte passata al volante deve averlo messo k.o. Questa sembra la spiegazione più logica. Nonostante l'emorragia all'addome e una brutta frattura al femore della gamba sinistra, Matteo Di Corato non è morto sul colpo. Era giunto all'ospedale di Portogruaro in prognosi ri-

servata. Vista la gravità delle sue condizioni i medici avevano disposto il suo trasferimento al nosocomio di Treviso. Purtroppo è deceduto durante il tragitto. Non è stata ancora fissata la data dei funerali che presumibilmente si svolgeranno a Manfredonia. La salma ieri si trovava nell'obitorio della città veneta. La sua scomparsa ha destato commozione e grande impressione al Gruppo carabinieri di via dell'Istria e alla Compagnia di Muggia dove era conosciuto come un giovane serio e particolarmente scrupoloso sul suo lavoro. Si era arruolato nell'Arma il 7 ottobre 1981 ed era diventato carabiniere il 4 aprile del 1982 dopo aver frequentato il corso. Il primo incarico gli era stato affidato all'aeroporto militare di Gioia del Colle. Poi era stato trasferito a Muggia.

[m.c.]

SCONTRO Motociclista ferito

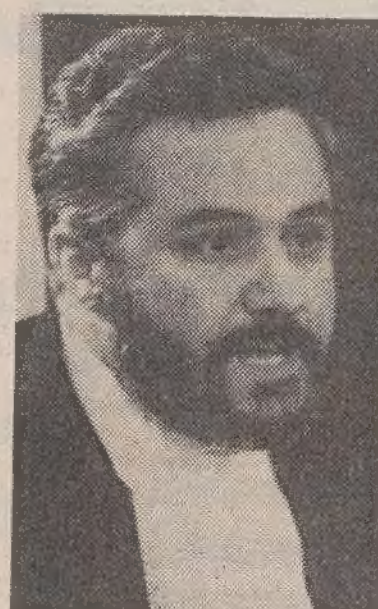
Un giovane di 18 anni è stato ricoverato ieri pomeriggio all'ospedale di Cattinara a seguito di uno scontro con un'auto-vettura avvenuto poco dopo le 16 in viale Miramare all'altezza del numero civico 119. Si tratta di Roberto Tarlao, nato a Gorizia, ma residente a Trieste in via Pilone 2. Mentre si trovava alla guida del proprio ciclomotore, per cause ancora da determinare, si è scontrato con la vettura guidata da Caterina De Vento, 19 anni, residente in via Berlam 9. Nell'urto il giovane ha riportato la frattura del femore destro. Soccorso da un'autoambulanza della Croce rossa è stato trasportato all'ospedale di Cattinara, dove è stato accolto in clinica ortopedica. La prognosi è di 60 giorni.

IN OSPEDALE A GENOVA E' morto l'avvocato D'Onofrio

Lo ha stroncato a 55 anni un male incurabile

E' morto l'altra notte l'avvocato Domenico D'Onofrio, uno dei più stimati e capaci penalisti della nostra città. Era nato 55 anni fa a Napoli. Fino al 1975 era stato magistrato e aveva lavorato alla Procura della Repubblica. Si è spento nel sonno all'ospedale di Genova dove era ricoverato da poche ore in attesa di un trapianto. Accanto a lui la moglie Anna Maria che lo aveva accompagnato in questo viaggio che per lui rappresentava l'ultima speranza.

Il male che lo ha stroncato si è manifestato poco più di due mesi fa. Una mattina dello scorso dicembre l'avvocato D'Onofrio non si era presentato in aula a difendere un cliente. Tutti avevano capito che la situazione era proprio seria. L'avvocato che lo aveva sostituito aveva venuta proprio in tribunale tutta la delicatezza del caso. «Sta male, è all'ospedale». Di più non aveva detto. In questi mesi le notizie si sono infittite. Chi gli voleva bene, ed erano tanti, si informava. «Tenteranno il tra-



Domenico D'Onofrio

pianto», dicevano gli amici a mezza voce. Tre giorni fa è giunto il «via libera» dell'ospedale genovese. La moglie piena di speranza era venuta proprio in tribunale per raccontare la buona notizia ai più stretti collaboratori impegnati in udienza. «Partiamo, il trapianto si può fare».

al lungo viaggio in ambulanza è subentrata la crisi. L'avvocato si è spento nel sonno, serenamente. Ieri mattina la notizia si è diffusa nei corridoi del palazzo di giustizia. Il cordoglio si è accompagnato alla sorpresa, al dolore. Qualche giudice che aveva lavorato a lungo con lui in Procura si è chiuso nella sua stanza, turbato. «Un collega estremamente capace e corretto. Anche quando era magistrato i suoi rapporti con noi avvocati erano ottimi e improntati a una grande cortesia», ha sostenuto Sergio Moze, presidente dell'Ordine degli avvocati e procuratori. «Un professionista splendido, mi ha insegnato tantissimo. Lascia un enorme vuoto, anche a livello umano», ha aggiunto l'avvocato Tiziana Benussi. Nella foto l'avvocato D'Onofrio, ripreso molti anni fa quando sedeva ancora sullo scranno di pubblico accusatore.

[c.e.]

ALLA 'ROLF' Paura a scuola

Sfiorato il dramma ieri mattina attorno alle 9 alla scuola media «Rolf» di via Forti, a Borgo San Sergio. Per cause che sono da accertare è crollata una parte del controsoffitto del porticato che si trova nella parte posteriore della scuola e che serviva per isolare termicamente l'edificio. Fortunatamente in quel momento nessuno passava sotto il porticato, altrimenti sarebbe stata una carneficina. «Se fosse accaduto giovedì — ha raccontato un insegnante ai vigili del fuoco — sarebbe stato un bel guaio perché c'erano sotto parecchi alunni che facevano giardinaggio». Ieri sono caduti i pannelli truciolari con tutta l'intelaiatura che hanno un'estensione di circa 100 metri quadrati. La zona è stata trasformato. Chiusi invece auditorium e palestra.

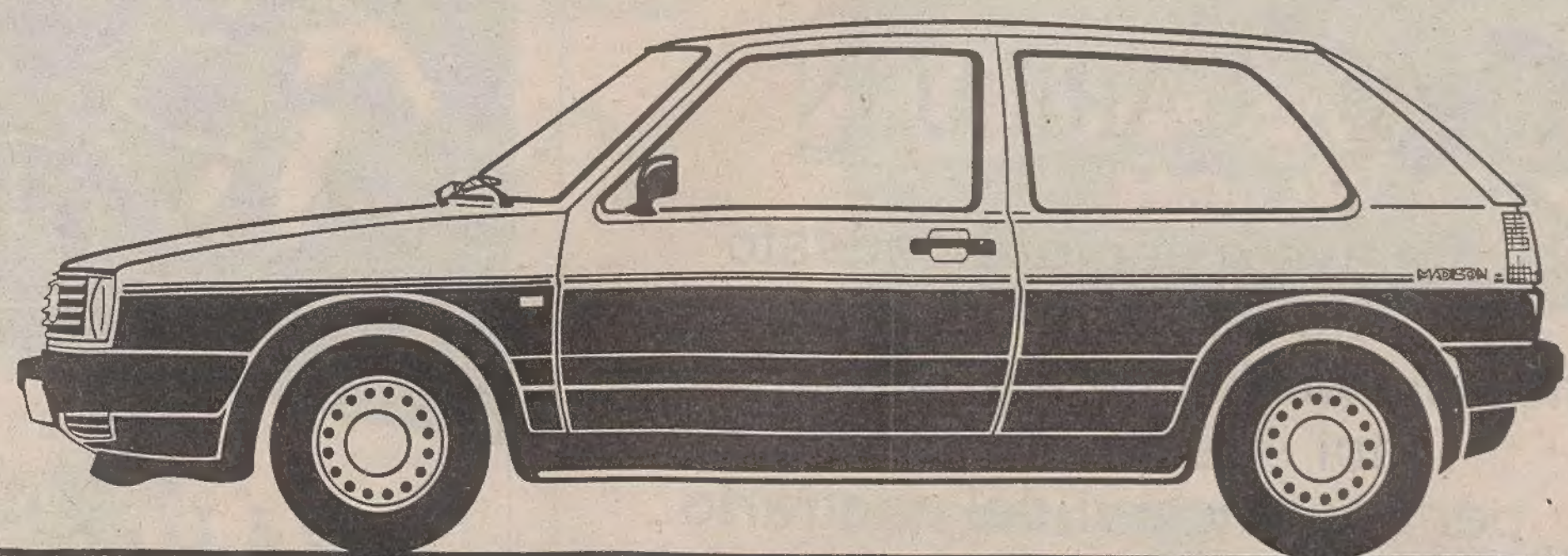
La Golf Madison: dopo averla sognata, sognata e sognata, ora potete finalmente vederla da:

autosalone catullo

TRIESTE - VIA FABIO SEVERO 52 TEL. 568331

IN PRONTA CONSEGNA A SOLE L. 15.297.000

CHIAVI IN MANO



Volkswagen
C'è da fidarsi.

LE MERCERIE



SIDE-SIDE TONING: 384 flessioni laterali del busto per tonificare la regione dorso-lombare e addominale. Riduce la circonferenza della vita.



LEG TONING: 528 flessioestensioni degli arti inferiori. Tonifica e snellisce le gambe.



STRETCHING TONING: 1152 iperestensioni del busto per tonificare la regione pettorale e laterale del tronco. Migliora la postura e rafforza la parte superiore del corpo.



STOMACH-HIP TONING: 1920 rotazioni delle anche per tonificare i glutei. Riduce addome e fianchi.



SIT-UP TONING: 240 flessioni del busto. Riduce la circonferenza della vita e dei fianchi.



TWISTER TONING: 480 retro estensioni degli arti inferiori per tonificare la regione glutea e dorsale. Riduce e tonifica il punto vita, l'addome e i fianchi.



ARM-BAR TONING: 240 flessioestensioni degli arti superiori per tonificare la regione dorsale del tronco (spalle).



La Ginnastica Attivata!
DOVE?

Nel nuovo centro
in centro città

VIA PALESTRINA 8
TEL. 751609

Dedica 1 ora
alla tua forma
vieni a trovarci
da lunedì 5 marzo
tutti i giorni

Orario:
da lunedì
a venerdì 8-20
sabato 8-13
o telefonaci per un
appuntamento

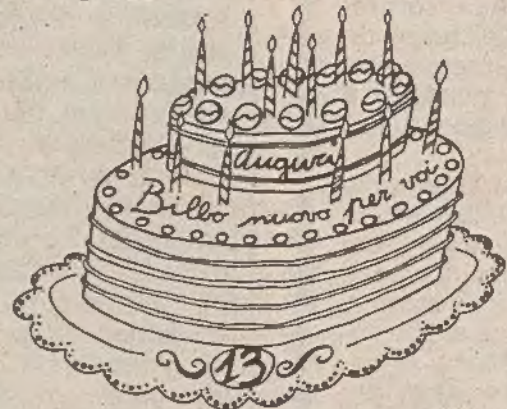
**TRATTAMENTI
DI PROVA
GRATUITI**

Vi invitiamo
questa sera
all'apertura dalle 19

**C. & B.
MOQUETTE**

TRIESTE - PIAZZA PUECHER 3/B - ☎ 761595

bilbo
i miei primi
13 ANNI!!



congratulations!

GIOVEDÌ 8 MARZO
si riapre tutti nuovi per voi

VIA CARDUCCI 24

*in
c
o
n
t
r
i*

Korsic
arredamenti

**materassi
materassi
materassi**

marchio di fama europea
a L. 80.000 singoli

DISPONIBILE ANCHE LA
VERSIONE MATRIMONIALE

Via S. Cilino 38, tel. 54390

PARLA CAMUS, IL «PADRE» DEL PIANO BUS

«E' cambiato un po' tutto»

Nuovi poli abitativi, benzina agevolata, semafori che non funzionano...

Intervista di
Baldovino Ulcigral

Con ironia si definisce il «nonno» del piano bus e di quello sulla viabilità cittadina. Roberto Camus, ingegnere, docente al dipartimento di elettrotecnica ed elettronica della nostra università, artefice di rivoluzioni viarie in diverse grandi città italiane (adesso Cagliari e Palermo), è stato in realtà il padre dei progetti di intervento sulla rete di trasporto pubblico e sul traffico di Trieste. Ma sono passati tanti anni (senza che siano stati ancora realizzati) che si sente addosso, in modo figurato, i capelli bianchi.

Quanti anni sono passati? «L'indagine Origine-Destinazione (OD), effettuata a dieci anni dal piano Somea che portò alla prima rivoluzione viaria triestina con la creazione degli assi di scorrimento, risale ormai al 1981. Il piano bus dell'84, subito seguito dal piano di adeguamento della viabilità alle esigenze dell'Act».

Un decennio passato a vuoto. Intanto la situazione è cambiata.

«Sì e no. Direi che il traffico è stazionario. Si sono creati, invece, come nelle altre città, i problemi legati alla sosta, sempre più impossibile.

Ci sono adesso più auto per famiglia, ma complessivamente la popolazione è diminuita e c'è una fascia sempre maggiore di anziani che si spostano e guidano meno».

Ci sono però nuovi insediamenti abitativi.

«Indubbiamente sarebbe auspicabile poter rifare l'indagine OD. Nell'81 Rozzoli-Melara era appena agli inizi e oggi è un polo residenziale molto attivo. Sono sorti nel frattempo nuovi complessi abitativi di edilizia popolare, come quello di Poggi Sant'Anna. Sono situazioni che apportano modifiche al tipo di spostamenti sul territorio. Negli ultimi anni sono altresì cambiate ovunque le motivazioni degli spostamenti: non più tragitti casa-lavoro o orari fissi ma anche quelli che vengono definiti «traffici erratici», legati al terziario, imprevedibili e variabili».

Il piano bus dell'84 mirava a migliorare il servizio di trasporto pubblico. Adesso abbiamo la benzina agevolata e, dopo il Silos, sorgeranno altri parcheggi in centro che richiameranno auto.

«Certamente la convenienza all'uso del bus rispetto all'auto è oggi a Trieste marginale. Quanto ai parcheggi, dissento sull'opportunità di realizzarli in centro. E', come ho detto in passato, nelle

zone di cintura, ossia nella primissima periferia, che si pone soprattutto il problema della sosta delle macchine dei residenti».

La legge Tognoli non finanzia i parcheggi per residenti, lasciati all'iniziativa privata. Comunque i parcheggi dovrebbero risolvere la crisi di posti.

«In certi casi possono però peggiorare il traffico. Penso al parcheggio di via Giulia, legato al nuovo centro commerciale. Sarà occasione di attrazione di gente e di macchine attraverso l'unica strada esistente, cioè via Giulia. Il nodo critico Rismondo-Rossini-Bettini non ha riserva di capacità di assorbire altri volumi di traffico. Ho proposto una soluzione locale per la circolazione vicino alla Rotonda del Boschetto, ma gli effetti si faranno sentire più a valle. Così non capisco il progetto di nuovi parcheggi in piazza Foraggi e in largo Barriera: chi si fermerà al primo senza tentare di andare invece direttamente al secondo?».

A Trieste i semafori funzionano sempre peggio.

«Il sistema semaforico sta cedendo e non potrebbe essere diversamente. Bisognerebbe fargli un monumento a quel calcolatore che è in funzione giorno e notte dal 1973,

anno dopo il quale sono nate più generazioni di computer. Vorrei ricordare che il primo suggerimento di rinnovare il «cervellone» lo diedi nel 1979 calcolando che con i tempi del Comune si sarebbe arrivati, pensavo, all'82-'83. D'altra parte qualsiasi pianificazione del traffico richiede un controllo attraverso il coordinamento dei semafori».

Quante città hanno atteso tanto per attuare un piano traffico bello e pronto?

«La volontà di portarlo avanti c'è sempre stata. Ma c'è stato un rincorrersi fra Act e Comune per le parti di propria competenza».

Fra l'altro è definitivamente caduta la sua proposta di un nuovo ponte sul Canale.

«Sì, è affondato prima di nascere. Ma io insisto a dire che aveva più d'una ragione d'essere. Il ponte sarebbe servito a togliere traffico da altre zone nel collegamento fra piazza della Borsa e la Stazione, a ridare decoro a quelle vie del Triestino (come via Trento) che sono morte perché destinate a rimessa. Ma soprattutto avrebbe consentito di realizzare una pedonalizzazione seria del centro offrendo l'alternativa di un nuovo asse di scorrimento per i mezzi pubblici che oggi non c'è. Invece

si farà un laghetto davanti a Sant'Antonio e magari metteranno qualche veliero di carta...»

E di una metropolitana triestina che sfrutti la galleria ferroviaria di circosollazione che ne pensa?

«Dico solo che un investimento di questo tipo si giustifica esclusivamente se c'è una domanda, un bacino d'utenza, che valga a coprire le spese. L'indagine OD aveva dimostrato che non ci sono grosse esigenze di collegamento fra Rolano, piazza Volontari Giuliani e largo Mioni. Forse con il nuovo polo Dreher... Comunque bisognerebbe trovare una convivenza fra traffico merci e traffico passeggeri. Bisognerebbe, per esempio, evitare che polverino di carbone si depositi sui passeggeri in attesa alle stazioni sotterranee. Se poi si punta a qualche singolo collegamento navetta, beh, non sarebbe un servizio pubblico».

Ma lei ritiene ancora attuali i suoi vecchi piani?

«Se l'obiettivo è gestire inasistito il presente, come io credo sia necessario fare prima ancora che guardare troppo in là al futuro, sarebbe ora di procedere comunque verso gli obiettivi già indicati».



Il professor Roberto Camus.

IL RELITTO DI MARCONI

«Elettra» per i Mondiali?

C'è chi ripropone che a giugno la storica prua sia esposta sulle Rive



I resti della prua dell'«Elettra». Il panfilo di Guglielmo Marconi, da anni abbandonati nell'area del cantiere San Rocco di Muggia.

L'Area di ricerca, che con i resti

del panfilo creerà un monumento,

assicura una sosta al molo Audace

e un programma di celebrazioni

Se Trieste viene «punzecchiata» nella storia e nei ricordi subito s'impenna: l'annunciato trasloco della prua e della chiglia dell'Elettra di Guglielmo Marconi dal cantiere San Rocco a Padriciano ha provocato una pioggia di proposte e di iniziative da parte di molti concittadini.

Ad esempio perché non tenere la prua qualche giorno in più «in vetrina», sul molo Audace, dove è prevista una sosta obbligatoria durante il trasferimento? Magari in concomitanza con i mondiali di calcio che la vicina Udine si prepara a ospitare? Come suggerisce Gianni Festini, uno degli estimatori più agguerriti del cimelio. In realtà il programma per il trasloco della «nave bianca», l'Elettra, tanto cara al celebre scienziato, il cui approdo all'Area di ricerca di Padriciano è previsto nei prossimi mesi, è ancora da definire con maggiore precisione nei dettagli. Il presidente dell'Area di ricerca di Padriciano, professor Domenico Romeo, precisa che

il trasloco avverrà secondo i modi e i tempi stabiliti in accordo con la ditta preposta e che durante le soste obbligate nei vari punti della città (una di queste sarà appunto al molo Audace dove il manufatto dovrebbe rimanere per qualche giorno) si promuoveranno delle manifestazioni celebrative di vario genere.

«Presenzieranno alle manifestazioni le massime autorità e, tra gli altri, per l'occasione, dovrebbe arrivare in città anche la figlia di Guglielmo Marconi — spiega Romeo —. Ora, comunque, siamo ancora in fase di definizione delle manifestazioni che, senza dubbio, tributeranno i massimi onori a questo che è certamente uno dei simboli più rappresentativi della ricerca scientifica». La collocazione dell'Elettra a Padriciano sarà provvisoria ma, ciò nonostante, sufficientemente dignitosa e nel rispetto del cimelio che dal cantiere San Rocco (dove si trova il blocco della prua dell'Elettra) e dal Museo del Mare (dove si trova invece la sezione della

chiglia), attraversando la città via mare e via terra, raggiungerà l'altopiano.

«Abbiamo già individuato l'area dove verrà sistemata la prua e la chiglia del battello — continua Domenico Romeo — anche se lo spazio a nostra disposizione qui a Padriciano è davvero esiguo. Tuttavia per l'Elettra cercheremo di allestire un angolo storico e culturale, adeguatamente illustrato, aperto alle scolaresche e alla cittadinanza». Successivamente, approntate di nuovo le valigie, l'Elettra effettuerà il suo ultimo viaggio navigando alla volta di Basovizza, gettando l'ancora, guardacaso, accanto all'omonima macchina di luce (l'Eletrosynchrotron Light Elevated Technology Trieste Research Area). La sistemazione in questa sede, che sarà con tutta probabilità quella definitiva, è comunque ancora interamente da organizzare.

[Elena Marco]

**AUTOBUS
Marmite
catalitiche**

Il presidente dell'Act, Francesco Rotondaro, ha proposto un progetto che prevede il montaggio delle marmite catalitiche su tutti gli autobus dell'Azienda, e ha formulato alla Camera di commercio una richiesta di contributo. Di questo argomento il presidente dell'Act ha parlato con Giorgio Tombesi, presidente della Camera di commercio. In particolare, Tombesi si è impegnato a presentare quanto prima la proposta alla giunta esecutiva. Rotondaro ha osservato come, nonostante il contributo percentuale all'inquinamento da parte degli autobus sia in termini assoluti modesto, è obbligo per l'Azienda cercare che le emissioni siano ridotte al minimo, utilizzando quanto offre il mercato in termini di antinquinamento.

**INTERPELLANZA
Potenziare il Laboratorio
di biologia marina**

Per far fronte all'«emergenza Adriatico» è necessario potenziare il Laboratorio di biologia marina di Aurisina, dotandolo di personale e strutture adeguate. E' quanto chiede in un'interpellanza rivolta al presidente della giunta regionale del Friuli-Venezia Giulia, Adriano Biasutti, un gruppo di consiglieri regionali: Andrea Wehnenfennig (Lista verde), Giorgio Cavallo (Verdi arcobaleno), Dario Tersar (Psi), Ugo Poli, Perla Lusa e Milos Budin (Dc), Adalberto Donaggio (Dc) e Bojan Brezigar (Us). La legge regionale n. 2088 riconosce infatti il Laboratorio quale «istituto di ricerca scientifica e centro di servizi d'interesse regionale, nei campi della pesca, dell'acquacoltura e della difesa del mare». I consiglieri regionali sot-

tolineano la «necessità improrogabile» di provvedere a un monitoraggio chimico-biologico delle acque nel golfo di Trieste, oggi inesistente, allo scopo di poter finalmente studiare e comprendere a fondo fenomeni quali le massicce «fioriture» algali e le mucillagini. Gli studiosi concordano infatti sulla grave carenza di dati e conoscenze scientifiche in materia, ciò che impedisce anche di trovare le possibili soluzioni a questi problemi. I consiglieri regionali ricordano anche che nel luglio dello scorso anno fu approvato un ordine del giorno, con cui si impegnava la giunta a un maggiore coinvolgimento della Regione nella gestione e valorizzazione del laboratorio.

**ATENE
Premi di
laurea**

Due premi di laurea sono stati consegnati nel corso di una cerimonia svoltasi in una sala del rettorato dell'università. Il premio intestato alla memoria di Daniele Verardo e destinato a uno specialista o specializzante in anatomia ed istologia patologica è stato assegnato su giudizio unanime della commissione composta dai professori Giarelli, Silvestri e Di Bonito, a Rossana Bussani per l'ottimo curriculum di studi e per l'attività svolta in campo oncologico. Il premio di un milione erogato dalla Fondazione Silvio Basavi è stato invece assegnato a Paolo Bordin, laureatosi brillantemente in medicina e chirurgia. Il presidente della Fondazione, il rettore Fusaroli, si è congratulato con il vincitore.

**LUNEDÌ
Piccolo commercio: in città
il presidente nazionale**

I problemi del piccolo commercio, che si svolge in forma ambulante con presenze alternative in località diverse oppure in forma permanente o a rotazione su mercati cittadini alimentari o di merci varie, verranno esaminati lunedì in una serie di incontri che il presidente nazionale della Fiva (Federazione italiana venditori ambulanti), facente parte della Concommercio, Franco Gioacchini, avrà nella nostra città. Innanzitutto il presidente nazionale s'incontrerà con Adalberto Donaggio, presidente dell'Unione del commercio, turismo e servizi della provincia di Trieste, organizzazione della quale fa parte l'Associazione piccolo commercio. Successivamente Gioacchini avrà un incontro con il presidente Ulcigral e i dirigenti dell'Associazione degli ambulanti di Trieste.

ste e quindi presiederà l'assemblea dell'Associazione, già convocata da alcuni giorni, che si svolgerà con inizio alle 17, nella Sala maggiore dell'Unione del commercio, del turismo e dei servizi, al secondo piano di via San Nicolò 7. E' la prima volta che il presidente nazionale d'una categoria di piccoli operatori, così numerosa e presente su tutti i mercati della città, viene in visita a Trieste per riferire sulle azioni della Federazione nazionale a tutela degli interessi di tutti gli ambulanti d'Italia e quindi il suo incontro con la «base» della nostra provincia è molto atteso. Ma l'assemblea degli ambulanti è importante anche perché i problemi della categoria sono numerosi e per certi aspetti anche complessi.

**CABARET - MUSIC HALL
CARILLON**
Trieste - Via S. Francesco 2 - Tel. 732427

Se avete sempre pensato
che un night-cabaret
non sia un locale a vostra misura
noi stiamo lavorando
per convincervi del contrario.

Orario 22/04 - chiuso domenica



**CASA
DEL CICLO**

Via Valdirivo, 21
Telefono 68009

**CONCESSIONARIA RENAULT
F. ZAGARIA**

TRIESTE
PIAZZA SANSOVINO 2
TEL. 308702

GARANZIA
R21 TSE
Espace TDX De Luxe
S5 GTL
Lancia Prisma 1.5 LX
Citroen BX
Volkswagen Jetta GL
A112 Junior
Fiat 126 Bis

'86
'88
'86
'87
'88
'84
'85
'87

Citroen Ax TZX
R9 Turbo
R11 TLE
Fiat Uno 70 SX 5 p.
Fiat Panda 30 S
S5 TC
R9 TLE
Lancia Delta LX

'88
'87
'86
'84
'85
'87
'84

APERTO ANCHE SABATO POMERIGGIO

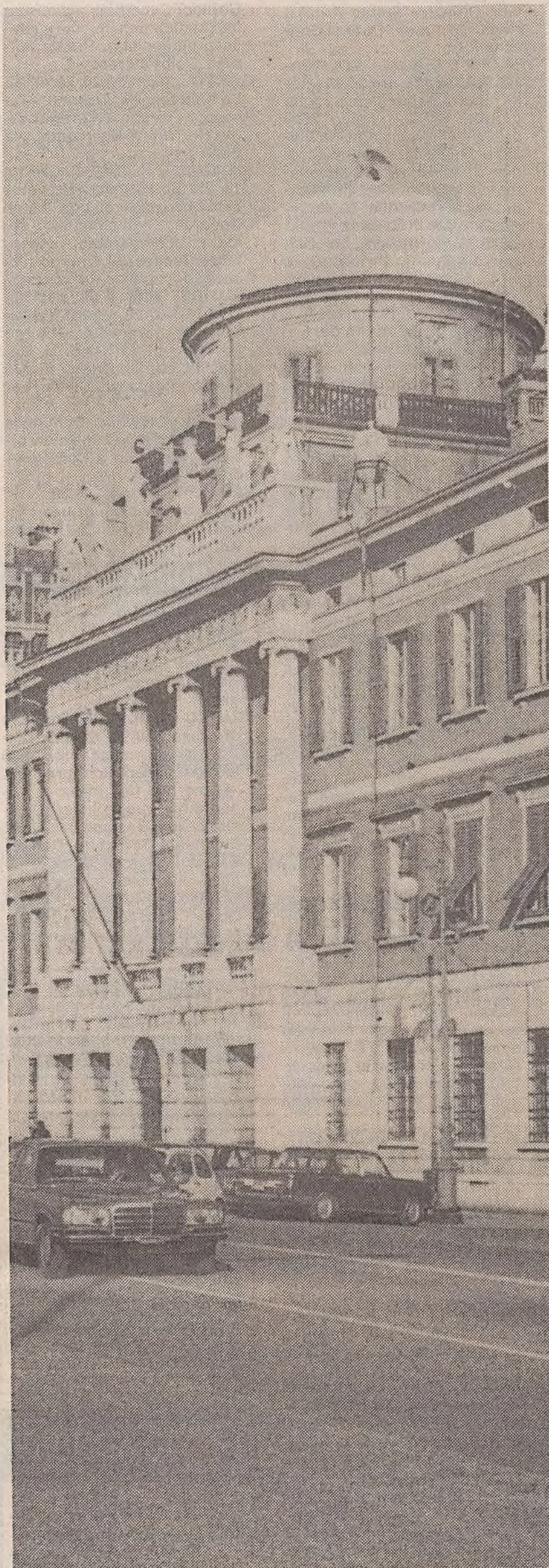
**Hill
SPORT**
Via Kello 2, Basovizza - Trieste 226515
TUTTO PER LO SCI
RIPARAZIONE SCI A PREZZI
IMBATTIBILI - RIFACIMENTO
SOLETTA LAMINE SCIOLINA
L. 20.000

**Central Gold
COMPERA ORO
CORSO ITALIA 28**

IL PICCOLO

LASCERA' PALAZZO CARCIOTTI

La nuova Capitaneria guarda all'Idroscalo



La Capitaneria di Porto lascerà Palazzo Carciotti (nella foto) per trasferirsi all'Idroscalo.

Ci sono i finanziamenti e c'è un progetto: la nostra città è stata inserita negli interventi prioritari della legge per la difesa sul mare che potenzia le strutture periferiche. Saltata l'ipotesi alternativa degli ex frigoriferi generali presso La Lanterna. Sarà il primo intervento nell'area del progetto Polis.

La nuova sede della Capitaneria di porto sorgerà all'Idroscalo. Palazzo Carciotti (proprietà dell'Acega) è infatti ormai inadeguato alle attuali esigenze. Ma ad accelerare il trasferimento deve aver anche contribuito l'ultimo contratto di locazione con l'Acega dove si sarebbe passati dal 16 milioni di affitto all'anno a 144, in quanto l'Azienda avrebbe voluto applicare la liberalizzazione del canone negli immobili ad uso pubblico. L'Acega avrebbe chiesto 288 milioni. Le parti avrebbero concordato su 144 perché, come spiega il comandante Candido Itri, «dei circa tremila metri quadri a nostra disposizione ne usiamo poco più della metà in quanto ci sono i magazzini scuri, non agibili e le scale».

La nuova capitaneria nascerà grazie alla legge per la difesa sul mare del 31 dicembre 1982 che ha previsto, fra le altre cose, il potenziamento delle strutture periferiche. Trieste è stata inserita fra gli interventi prioritari.

«Per quanto ci riguarda — afferma Itri — possiamo partire già quest'anno: ci sono i finanziamenti e c'è un progetto». All'Idroscalo fra l'altro, trovano già posto gli uffici di leva e di mobilitazione, i servizi per il personale e la caserma.

«Questa struttura sarà la prima realizzazione in ordine di tempo nell'area Polis — ha detto il sindaco Franco Ricchetti — e con essa si medierà sulle posizioni iniziali che volevano un Idroscalo a fruizione maggiormente pubblica, rispetto all'uso ufficio».

Si era infatti parlato a suo tempo della realizzazione di un auditorium. Nei mesi scorsi fra Capitaneria, Comune e Regione c'era stato un acceso dibattito che aveva coinvolto Carlo Vizzini, ministro della Marina mercantile. Le amministrazioni dei due enti locali avevano sostenuto che una loca-

lizzazione più consona per la Capitaneria, considerati i futuri insediamenti di Polis nel porto franco vecchio, sarebbe stata la sede degli ex frigoriferi generali presso La Lanterna. Ma la situazione agli ex frigoriferi era più complicata per la presenza di uno spaccio aziendale, mentre la Capitaneria non può aspettare per non perdere i finanziamenti statali. Così si è arrivati alla sofferta intesa.

«Prendo atto della scelta maturata perché giuridicamente non posso fare altro — ha detto l'assessore regionale all'ufficio di piano e alla pianificazione territoriale, Gianfranco Carbone — a questo punto si può intervenire sulla qualità del progetto al fine di garantire il massimo della fruizione pubblica dell'area e l'omogeneità con il complesso creato da Polis».

Attualmente per la nuova Capitaneria c'è un progetto di massima: i lavori saranno affidati a una società del gruppo Iri. La ristrutturazione riguarderà l'interno di tre lati del rettangolo dell'Idroscalo: lungo l'entrata storica del porto, Corso Cavour e lato mare (molo IV) dove probabilmente ci sarà l'ingresso. Il quarto lato diverrà invece una piazza coperta. Sarà usata anche una parte dell'hangar centrale.

Adesso la speranza degli amministratori cittadini e regionali è probabilmente quella di un iter più rapido nelle sdeamianizzazioni per quanto riguarda le strutture di Polis.

Palazzo Carciotti sul retro continuerà a essere occupato dall'Acega che tuttavia potrebbe spostarsi nella zona di Broletto. La facciata nobile, quella fronte mare, subirà un parziale restauro in vista delle iniziative sul neoclassico. Ma il prestigioso edificio non ha una destinazione precisa.

[f.c.]

CRESCONO I BORSEGGI

Il taccuino fa gola

Negli ultimi anni triplicati i casi denunciati

Uscire di casa e rimanere vittime — sull'autobus, per la strada, davanti ad una vetrina, in un negozio — di un borseggiatore, è un pericolo che anche a Trieste sta, purtroppo, diventando sempre più verosimile.

Da qualche tempo a questa parte, infatti, i borseggiatori sono andati estendendo la loro attività anche nella nostra regione e nella nostra città, che sino a qualche anno fa erano pressoché immuni da questa forma di microcriminalità. Ne è una conferma il fatto che, nell'ultimo quinquennio al quale si riferiscono le più recenti statistiche rese note dall'Istat, il numero dei borseggiatori denunciati annualmente all'autorità giudiziaria nella nostra città è quasi triplicato: da 220 è salito a 574.

In particolare, negli ultimi tre anni del periodo considerato nella nostra città sono rimaste vittime di abili borseggiatori complessivamente 1.372 persone. Peraltro, è giustificato ritenere che il loro numero sia, in realtà, in relazione al fatto che in non pochi casi, considerata spesso la modesta entità del danno subito, i borseggiatori non sporgono denuncia.

Malgrado la forte espansio-

COMUNI	DENUNCE PER 1.000 ABITANTI
MILANO	36,5
FIRENZE	27,2
GENOVA	24,1
ROMA	18,1
TORINO	15,1
BOLOGNA	13,4
BARI	11,5
CAGLIARI	10,8
TARANTO	9,9
VENEZIA	9,5
PALERMO	8,8
NAPOLI	6,5
TRIESTE	5,8
MESSINA	2,7

Borseggi denunciati in un triennio



ne verificata in questi ultimi anni, la nostra città può comunque considerarsi ancora un'oasi di relativa tranquillità e sicurezza, in quanto l'attività dei borseggiatori è fortunatamente ben lungi dall'avervi raggiunto l'intensità riscontrata in altre regioni e città italiane, in alcune delle quali è andata espandendosi a macchia d'olio, in

parte collegata anche alla piaga della droga ed alla necessità, per i tossicodipendenti, di procurarsi il denaro per l'acquisto della «dose» giornaliera. In proposito, se diamo un'occhiata alle statistiche ufficiali, constatiamo che il «re» dei borseggiatori è Roma, nella quale in un anno sono stati denunciati ben 20.061

borseggi: vale a dire, in media, 55 al giorno.

In rapporto alla popolazione residente, invece, la città maggiormente «infestata» dai borseggiatori risulta essere Milano: in un triennio, vi sono stati denunciati 36 borseggi, in media, ogni mille abitanti (in altri termini, circa uno ogni 27 abitanti). Quindi — come si evince dalla tabella — vengono Firenze (con 27 borseggi ogni mille abitanti), Genova (con 24), e Padova (22).

In questa graduatoria — che comprende le diciassette maggiori città italiane — Trieste occupa una delle ultime posizioni, precisamente il penultimo posto, con una frequenza — nel triennio considerato — pari, in media, a 5,8 borseggi ogni mille abitanti; ben sei volte inferiore, cioè, a quella di Milano. Anche nella nostra città, protagonisti del «colpi» sono, alcune volte, dei veri professionisti, dotati di grande destrezza; in altri casi (ma con minor frequenza, rispetto a quanto avviene in altre città), dei tossicodipendenti; altre volte, infine, qualche maledetto «dilettante», proveniente da altre zone, anche vicine.



Carnevale, i premi del «Piccolo»

Festoso incontro, nella sede del nostro giornale, con i rappresentanti delle compagnie del carnevale muggesano in occasione della consegna del premi del primo concorso de «Il Piccolo» abbinato alla sfilata dei carri. Una splendida coppa è andata alla «Brivido» in testa anche alle preferenze dei lettori dopo il successo decretato domenica dalla giuria; due preziose targhe sono invece andate alla «Lampo» e alla «Bulli e pape», le altre due compagnie che hanno riscosso le maggiori simpatie dei lettori. Nella foto di gruppo i responsabili dei tre gruppi con l'assessore comunale di Muggia, prof. Cuscito.

FLASH

Poste nuovi orari

L'Amministrazione delle poste al fine di agevolare l'utenza ha disposto, che l'Ufficio postale di Villa Opicina già aperto al pomeriggio per i servizi postali estende l'attività anche ai servizi di bancoposta (vaglia, risparmi, pensioni, conti correnti ecc.) con orario continuativo fino alle ore 17.30. Inoltre, gli uffici succursali di Trieste 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 12, 14, 18 effettueranno il servizio di pagamento delle pensioni nell'intero orario di apertura al pubblico.

Dono europeo all'Oberdan

Nel corso di una breve cerimonia svoltasi nella presidenza del liceo scientifico «G. Oberdan», il Presidente del Lions Club Trieste San Giusto, professor Aldo Steindler, già preside del liceo, ha fatto dono alla scuola a nome del Club della bandiera d'Europa. Il vessillo è stato consegnato nelle mani del preside professor Oriella Groppi. Erano presenti alla cerimonia la presidente del Consiglio d'Istituto, dottoressa Marisa Lorenzon Pallini, alunni, rappresentanti del Lions Club, dei docenti e gli studenti eletti negli organi collegiali.

Gara ciclistica

In occasione di una corsa ciclistica internazionale per dilettanti, domani, dalle 11 alle 13.30, sarà chiusa al traffico la strada per Longera, nel tratto compreso tra il numero civico 272 e la via Marchesetti (sotto il cimitero di Cattinara). Dalle ore 7.30 alle ore 13.30 sarà inoltre istituito il divieto di sosta e fermata su ambo i lati della strada per Longera nel tratto compreso tra i numeri civici 267 e 273. Infine, dalle ore 11 alle ore 13.30, sarà istituito il senso unico di marcia nel tratto di strada che dal numero 262 della strada per Longera conduce in strada di Basovizza, con direzione verso la strada per Longera.

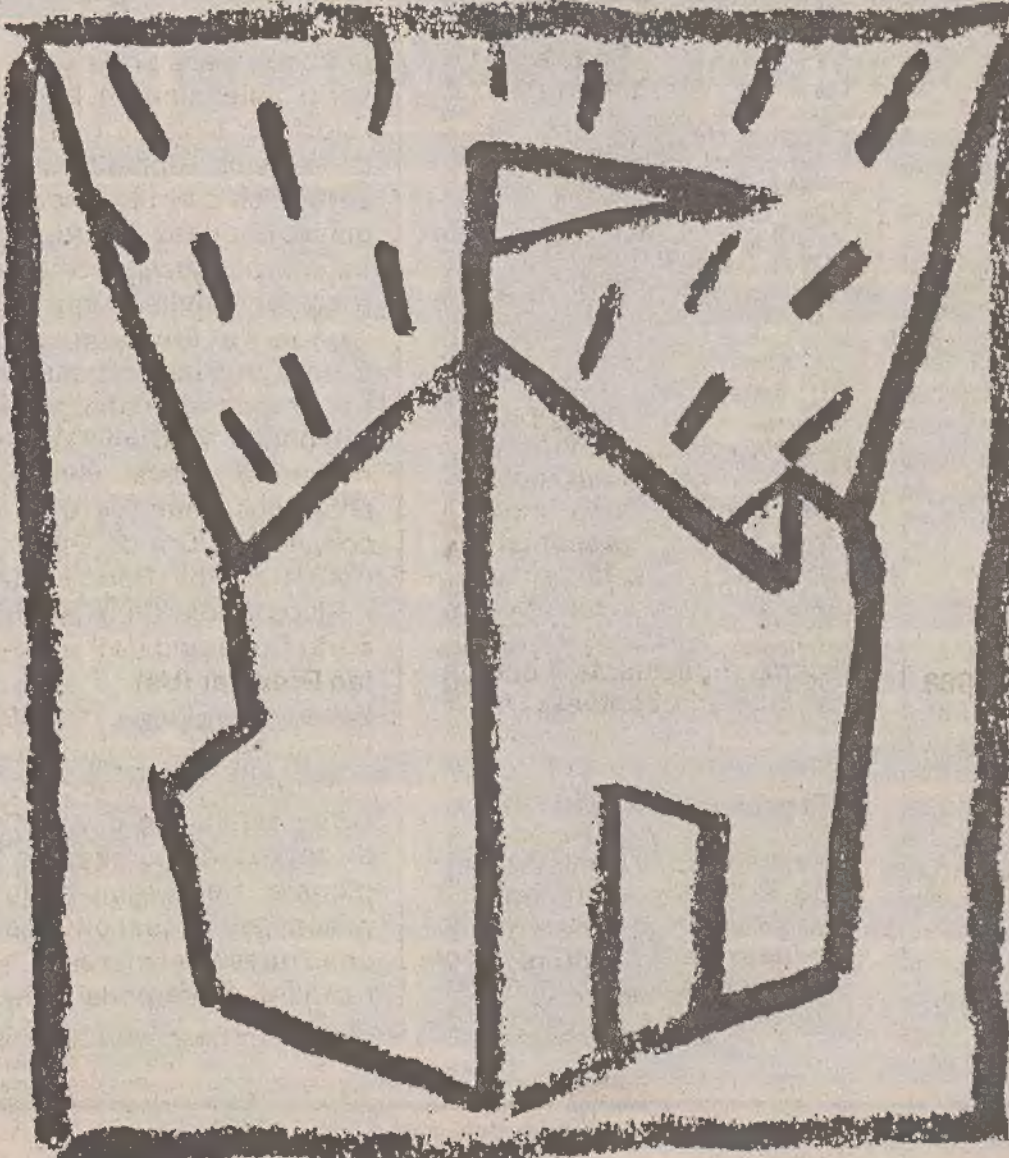
Tempra e l'organizzazione **FIAT** a Trieste

vi invitano **OGGI** sabato 3 marzo (alle ore 12 e dalle 16 a notte inoltrata) all'inaugurazione del nuovo

TEATRO MIELA

p.zza Duca degli Abruzzi 3.

TEATRO



MIELA

Sorprese e spettacoli

NO-STOP

organizzazione a cura della

Cooperativa Bonaventura

FIAT

Tempra

grandi antonio grandi s.r.l.
Via Flavia, 120 - TRIESTE
Tel. 040/281166

PLAHUTA G. & C. s.n.c.
Via Flavia, 104 - TRIESTE
Tel. 040/827231

TRIESTE AUTOMOBILI s.r.l.
Via dei Giacinti, 2 - TRIESTE
Tel. 040/411950

SUCCURSALE FIAT TRIESTE

Via Campo Marzio, 18 - TRIESTE
Tel. 040/307030

LA LETTERA

Esperimenti su gatti
«Disgustata»
una quindicenne

Care segnalazioni,

sono una studentessa quindicenne e vorrei esprimere tutto il mio disgusto riguardo un fatto accaduto all'università di Palermo, riportato sul «Piccolo» il 7 febbraio, dove casualmente sono stati rinvenuti alcuni gatti con la scatola cranica forata e collegata a elettrodi. Non mi sembra giusto che ogni giorno migliaia di animali vengano martoriati e uccisi in centinaia di laboratori per testare medicinali, cosmetici, detersivi, armi chimiche, anche se esistono metodi alternativi scientificamente più sicuri che potrebbero risparmiare loro inutili sofferenze. L'immortale Ippocrate non ha mai fatto esperimenti su animali e tuttavia ha innalzato la professione medica a un livello dal quale noi, oggi, nonostante tutte le grandi scoperte, restiamo assai lontani.

Lorenza Vlaci

ISABELLA / REPLICA

«E' un ancestrale diritto,
non c'è affatto livore»

In riferimento alla lettera apparsa il giorno 22 febbraio «Togliete ogni livore e fate vedere i figli ai genitori», ritengo di dover fare alcune precisazioni. A prescindere dal caso di affidamento di Isabella, che è all'esame dei competenti organi giudiziari, posso confermare che il padre della bambina ha la piena possibilità di vedere sua figlia nei termini previsti dall'affidamento provvisorio. Prendo atto dei principi espressi nella lettera, ma

questi devono essere ritenuti validi per ambedue i genitori. Preciso infine che da parte mia non esiste alcun sentimento di livore, ma il desiderio di trovare un equo accordo nell'ambito di un altro ancestrale diritto, e cioè quello di una madre che vuole avere cura di sua figlia, dedicandole tutte le sue energie e il suo amore per vederla crescere sana, felice e soprattutto serena.

La mamma di Isabella

WWF / PROPOSTA

Attenti al verde urbano

«Siamo contrari a pesanti modifiche nel parco di San Giusto»

In riferimento alle notizie pubblicate sul quotidiano il Piccolo il 31 gennaio riguardanti i fondi stanziati per interventi sul verde urbano, cogliamo l'occasione per fare alcune considerazioni. Abbiamo appreso che una parte notevole dei suddetti fondi è destinata a una radicale trasformazione del volto di piazza Sant'Antonio, con l'eliminazione delle già modeste aiuole esistenti. I giardini di Trieste versano oggi per la maggior parte in condizioni disastrose sotto molti punti di vista; sarebbe pertanto molto opportuno che i finanziamenti per il «progetto di parco urbano» non andassero a cancellare le scarse isole verdi del centro, ma fossero invece usati per rendere per lo meno accettabile la manutenzione del verde esistente, che è tuttora assolutamente inadeguata.

La situazione del verde pubblico è sotto gli occhi di tutti: la maggior parte dei giardini

di Trieste sono estremamente sporchi (talora mancano i contenitori per i rifiuti), molte panchine sono rotte, molti vialetti hanno il fondo dissestato, spesso la vegetazione è trascurata, se non addirittura assente. Un esempio particolarmente significativo è piazza Libertà, che racchiude tutti i difetti sopra elencati. Ma prima ancora di provvedere alla ristrutturazione di tale giardino è necessario che le baracche che ivi hanno sede siano quanto prima situate nel sito, come previsto dal progetto originario dell'edificio. E' stato più volte detto che piazza Libertà rappresenta il «biglietto da visita» di Trieste, e quindi deve essere riportata a uno stato decoroso; ma oltre alle aree importanti per l'immagine turistica della nostra città, occorre curare anche i giardini di quartiere, punto estremamente dolente della presente gestione del verde urbano. Confidiamo che l'attuale amministrazione non vorrà mettere da parte questi ultimi, soltanto perché non si trovano in zone frequentate dai turisti; una loro sollecita ripulita è indispensabile. Risulta inoltre che con i fondi per il verde urbano sia previ-

sto un intervento nel parco di San Giusto: pur essendo questo uno dei migliori della città, certamente necessita di qualche sistemazione; non vorremmo però che, col pretesto della sistemazione, si desse via libera a pesanti modifiche, tanto costose quanto inutili, sullo stampo di quelle programmate per piazza Sant'Antonio. Segnaliamo poi che parecchie decine di lecci e tamerici, tagliati da poco sulla riva di Barcola, non sono stati ancora sostituiti; facciamo infine presente che i lecci delle rive sono gravemente danneggiati dalle auto che parcheggiano indiscriminatamente tra gli alberi. In conclusione, certi di esprimere l'opinione di una larga fetta di cittadinanza, chiediamo che i fondi «per il verde urbano» siano realmente impiegati per sanare una situazione divenuta ormai intollerabile, e non per originali innovazioni: a questo si potrà eventualmente pensare in un secondo momento, dopo che i giardini esistenti saranno stati ricondotti a un livello di manutenzione sufficiente.

Carlo Cassola
della sezione Wwf
di Trieste

BUS / IL PIANO

La linea 1 è «prolungata»
solo sotto le elezioni

Ho letto sul Piccolo del 13 febbraio le ultime notizie sul «piano bus», relativo alla ristrutturazione delle linee urbane dell'Act. Secondo il resoconto giornalistico, l'assessore all'urbanistica, Cecchini, avrebbe attribuito il grave ritardo nella realizzazione del piano, all'Act che ha approvato appena in questi ultimi giorni la delibera attuativa della prima fase della ristrutturazione di alcune linee, per cui il piano bus verrebbe attuato forse soltanto in aprile. Devo dire che, personalmente, mi sento costernato e anche molto indignato di fronte all'atteggiamento di un poco irresponsabile di questi pubblici amministratori che, anziché affrontare e risolvere con tempestività i molteplici problemi che assillano gli abitanti di questa città, hanno la sfrontatezza di menare il can per l'ala per anni, facendo sistematicamente slittare, ripetutamente, le date di scadenza di impegni formalmente e pubblicamente as-

sunti. Ricordo, a questo proposito, che l'impegno del Comune e dell'Act di prolungare la linea 1 a benedetto degli abitanti di via Capodistria alta e dintorni, è stato assunto almeno 15 anni orsono ed esso viene regolarmente ripetuto a ogni scadenza elettorale. Negli ultimi due anni poi l'ex assessore comunale Vattovani ha convocato più volte, in un edificio di via Pola, gli abitanti della zona interessati, promettendo solennemente che l'agognato prolungamento della linea 1 sarebbe avvenuto in tempi brevissimi. La fine che ha fatto tale promessa e anche il precitato assessore la conoscono tutti coloro che hanno seguito la cronaca locale e giudiziaria di questi ultimi tempi. C'è di che essere veramente fieri e soddisfatti degli uomini che amministrano la città di Trieste, anche se, è pur vero, abbiamo i rappresentanti che ci meritiamo!

Claudio Benussi

COMUNE / PRECISAZIONE

«E' stato regolare il turno
della farmacia comunale»

In risposta alla segnalazione apparsa su «il Piccolo» il 25 gennaio, dal titolo «Farmacie, uno strano turno» il Comune precisa che, dagli accertamenti effettuati, nella notte tra martedì 23 e mercoledì 24 gennaio, la farmacia di turno nella Comunale di viale XX Settembre ha svolto il suo servizio regolarmente, spendendo ricette in diversi momenti dopo la chiusura serale. In particolare dopo le 24 ha spedito, a una ricetta del professor Klugman (prescrizione di Gutron goccie); ha risposto a una richiesta di Tachipirina goccie, di una madre che si era rivolta telefonica-

mente all'ospedale infantile, avendo il figlio febbricitante; ha risposto inoltre a mezzanotte e mezzo a una chiamata e, non trovando alcuno allo sportello, ha pensato al solito buontempone; ha risposto all'1.45 a una persona in crisi che batteva sulla saracinesca richiedendo un antidolorifico, poi concesso (prescrizione del reparto infettivi ricetta di data 12 dicembre '89); per finire, verso le 6.30, ha spedito una ricetta della Guardia medica con la prescrizione di Augmentin buste e Calciparina 12.500 U fiala siringa.

L'ufficio stampa
del Comune

PESCA

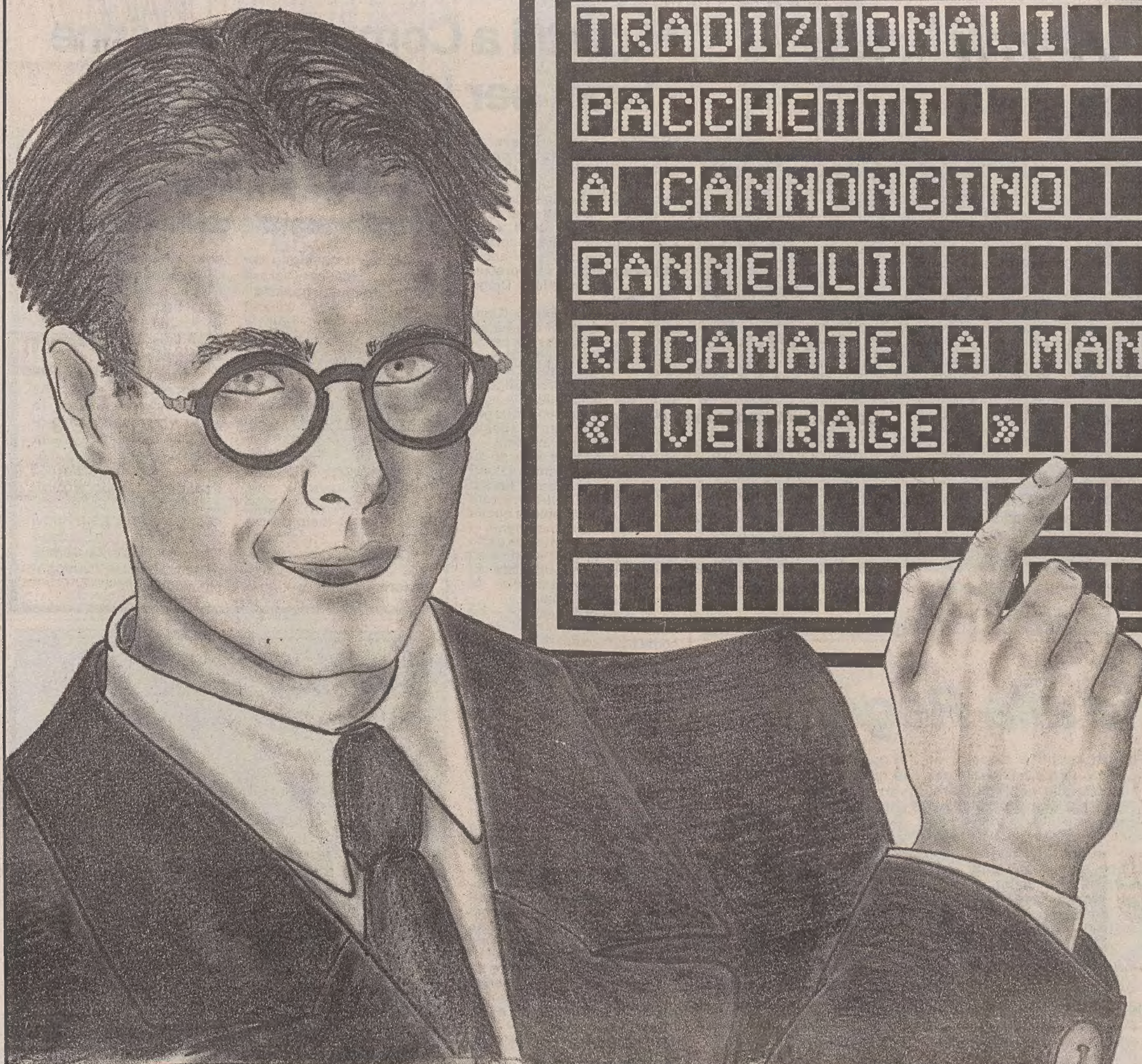
Le competizioni,
buona occasione
per imparare

Le gare di pesca hanno un senso? Difficile dirlo: la fortuna incide sempre, arduo quindi stabilire se il vincitore è veramente il pescatore più bravo. Basta che dal sorteggio esca il piazzamento giusto, quello dove i pesci ci sono, e anche un pescatore modesto può battere il campione. In mare la cosa è meno facile, in fiume, soprattutto nelle gare di pesca alla trota (di allevamento), la cosa è altamente probabile. L'ideale sarebbe fare campionati a punti, con più gare consecutive, in modo da annacquare il fattore fortuna. Comunque sia, prendere parte a qualche gara non fa mai male, perché è un'ottima occasione per vedere qualche buona lenza all'opera. La Federazione italiana pesca sportiva - Sezione di Trieste, organizza anche quest'anno un nutrito numero di competizioni. Ecco il calendario.

Acque dolci. Trota in lago (laghi Fips di Romans d'Isonzo) in data: 25 marzo, 1 aprile, 8 aprile. Trota in torrente (fiumi Natosone e Judrio) in data: 25 aprile e 1 maggio. **Settore mare.** Canna da riva (diga L. Rizzo) in data: 22 aprile, 6 maggio, 10 giugno e 15 settembre; canna da nante (golfo) in data: 13 maggio, 17 giugno e 1 luglio; bolettino (golfo) in data: 29 aprile, 27 maggio e 24 giugno; canna da riva juniores (diga vecchia e diga L. Rizzo) in data: 12 maggio, 26 maggio e 16 giugno; canna da riva pulcini e ragazzi (moli commerciali) in data: 26 maggio e 16 giugno; campionato provinciale canna da riva per società: squadre a box (diga vecchia) in data: 14 ottobre; a squadre (campi diversi) in data: 28 ottobre. Inoltre la sezione provinciale Fips di Trieste indice e organizza le fasi provinciali dei Giochi della Gioventù nell'attività della pesca in data: 4 maggio (pesca in mare con canna) e 9 maggio (pesca in acque interne con canna). Per conoscere in dettaglio regolamenti e modalità d'iscrizione ci si può rivolgere agli uffici della Fips di Trieste, presso il magazzino 42 della Stazione Marittima (molo Bersagliere). Partecipare a una gara significa infatti rispettare alcune regole che possono variare di volta in volta (limite massimo di canne e di ami per canna, impiego o meno di pasture, e così via).

[Livio Missio]

SALGONO LE TENDAZIONI



TRADIZIONALI
PACCHETTI
A CANNONCINO
PANNELLI
RICAMATE A MANO
« VETRAGE »

3200
3050
2800
2400
2100
1900

3680
3416
3052
2808
2268
2166

+15%
+12%
+9%
+17%
+8%
+14%

Andromeda prepara per Voi sempre nuove azioni. Le tentazioni più sollecitanti comunque, rimangono sempre la creatività e l'accuratezza che dedichiamo alla scelta dei tessuti e alle realizzazioni della nostra sartoria. Le nostre creazioni per tutti i Vostri ambienti, non solo i salotti o le camere da letto, ma anche i bagni e le cucine.

Andromeda..... la tentazione è grande!

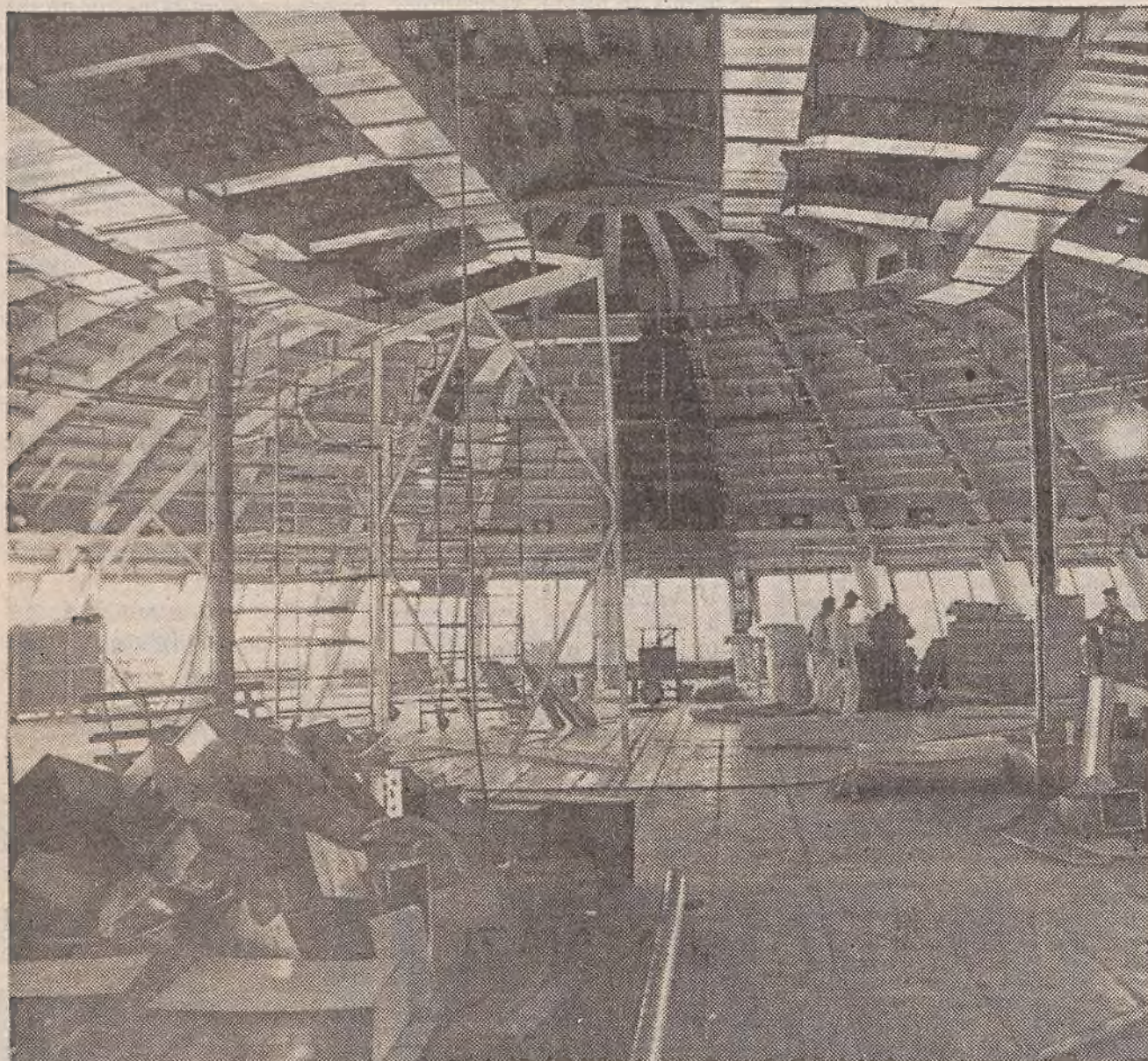
ANDROMEDA

corso italia 22

FINCANTIERI / PER LA PRIMA VOLTA SULLA NUOVA NAVE PASSEGGERI

Sofisticata come una «Princess»

Strumentazione ultramoderna e ambienti lussuosi - Soltanto fra una settimana il primo giro di prova



In alto la «Crown Princess», la grande nave bianca realizzata dalla Fincantieri nello stabilimento giuliano per conto di una armatrice britannica. In basso un'immagine della grande cupola-casino disegnata dall'architetto Renzo Piano.

La cupola-casino, 64 metri per 28 è uno dei gioiellini della 'Principessa': disegnata da Renzo Piano, il padre del Beaubourg parigino, ha una struttura in lega d'alluminio e pesa 256 tonnellate

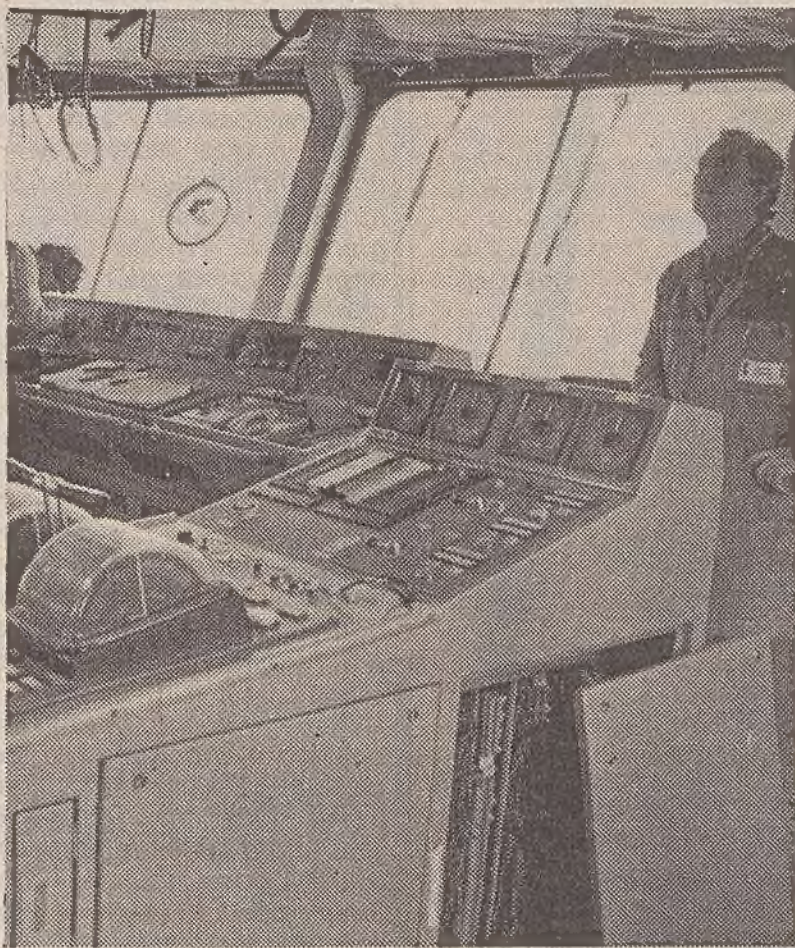
Servizio di Pierluigi Masini

MONFALCONE — «Allora siamo intesi: fotografie solo nei punti che vi indicherò, vedremo alcune zone, avremo con noi un ingegnere che potrà spiegarvi cosa e come si sta lavorando all'interno della nave. E occhio alla testa: il dentro ci sono cavi dappertutto, materiale sparso ovunque. Bisogna fare attenzione. Okay? Allora questa parte, prego...». L'uomo della Fincantieri, uno degli addetti stampa, parla controvento sulla banchina mentre la grande gru sferraglia sui binari con un rumore cupo. Fa ruotare il grande braccio pendente 60 metri sopra la sua testa. Naso all'insù: solo in alto brilla la parte terminale del traliccio di metallo stampato sull'azzurro. Sotto tutto è all'ombra della Crown Princess. Inquietante e rassicurante insieme. Rivincita e orgoglio dei cantieri di Monfalcone? Ma sì, deve essere senz'altro così. Vanto? Certo. Scommessa? E anche grossa. Ci sarà tutto questo: ma qui si respira fatica, sudore, polvere, lavoro che fa impazzire. Nave-mostro, grandissima. Come mai era stata costruita a Monfalcone dai tempi della prima passeggeri varata nell'11, la Kaiser Franz Josef I. Nave dei miliardari: eccole lì le lastre di marmo venato d'azzurro che vengono caricate a bordo per essere montate nei bagni delle suite. I pannelli di legno per le pareti, i rotoli di moquette morbida alta due centimetri, i pacchi incellophaniati con il parquet per le sale. Sul piazzale centinaia di metri di materiali attorno ai quali brulicano in un andirivieni da mal di testa centinaia di uomini che vestono il «terliza», la tuta blu degli operai: portano sui cristalli da quattro dita delle vetrare, barattoli di vernice, rotoloni gialli di lana di vetro, tubi di rame. Una successione veloce di impressioni, di volti, di suoni mentre la para-

tia scorre rapida attraverso le grate dell'ascensore che porta in alto, a vedere lo specchio d'acqua al di là. Quattordicesimo ponte, 53 metri. «Andiamo subito a vedere la cupola. La grande cupola». Per forza grande: qui di piccolo non c'è niente. Qui la scala delle cose è dilatata. Sono grandi anche i dettagli sulla nave dove i centimetri sono inezie e si misura tutto a metri. Campanelli d'allarme da 30 centimetri come padelle lucenti appese al muro. Orologi modello «Big Bang»: anche le frecce degli ascensori di questo condominio galleggiante sono fuori misura. «E la cupola?». Già la cupola. La cupola-casino, 64 metri per 28, costoloni che salgono a marcare il profilo interno di uno dei gioiellini della «Principessa»: disegnata da Renzo Piano, il padre del Beaubourg parigino, la struttura in lega d'alluminio, pesante 256 tonnellate e realizzata in unico pezzo, è uno dei vanti della nave. In termini tecnico-marinaro il grande belvedere si chiama «observation-lounge»: aspetta solo completato il controsoffitto di pannelli di vinile e che venga gettata la moquette. Non manca molto. Le scale portano al dodicesimo ponte. C'è la plancia di comando con i grandi finestroni affacciati ad arco sul mare. Decine di cavi arrotondati che penzolano dal soffitto. Un dedalo di tubi: i canali d'alluminio squadrati dell'aerazione si intersecano con quelli di rame cobaltato del riscaldamento; i cavi elettrici delle linee del computer con quelli dell'alimentazione. Nella sala-comando tutto è azzurro: sono in funzione le strumentazioni necessarie a consentire tra una settimana che la nave prenda il mare per il primo giro di prova. Luci accese, scritte ovviamente in inglese, una girobussola computerizzata: qui il posto del comandante con le leve di controllo della velocità. Davanti a lui il posto

del timoniere. Altri strumenti, inutile dire modernissimi, sofisticatissimi quanto incomprensibili: ma che tra l'altro comandano sei «thruster», eliche dal disegno esclusivo (quelle della gemella, parcheggiate davanti all'officina, non è stato possibile fotografarle), due davanti, due dietro e due di fianco. La sala è collegata con il cuore pensante della nave, otto ponti più sotto, la sala che controlla i quattro motori diesel-elettrici: sono accesi, in rodaggio già da giorni. Scendiamo le scale. Le pareti sono rivestite di faesite per non sciupare i pannelli di plastica definitivi, già montati. Anche i corridoi, le pareti delle cabine, i banconi delle sale sono ricoperti; le maniglie, i vetri, i soffitti. La plancia della nave è come una caramella colorata che aspetta di essere scartata. E poi, in una giungla di lamine elettriche, di scatoloni-roccie, di ciuffi di moquette ritagliata e ricicli di legno e metallo, continua la visita guidata. Subito le grandi sale: colori pastello per il ristorante di poppa. Verde, rosa antico, crema, turchese, rame. E' stato rispettato il gusto italiano, come volevano gli inglesi della compagnia armatrice P&O. Poi il «main foyer», la sala d'accoglienza dei passeggeri, che sale di tre ponti ed è tutto uno sfavillio di lampadine, colonne verde smeraldo dai contorni in ottone lucido. Ancora il «main show room», il salone delle feste: un teatro con palcoscenico e gradinate circolari a cui si accede attraverso scivoli per favorire gli handicappati. La palestra tutta specchi, il «beauty centre», la discoteca, due grandi bar, e le cabine. Le più costose hanno due bagni di marmo, il balcone privato, due camere da letto, un soggiorno e un corridoio di disimpegno; 20 metri quadrati di lusso. Le cabine dell'equipaggio sono più rifinite di quelle per i passeggeri dei traghetti per la Sardegna.

FINCANTIERI / STORIA
Cento ingegneri al lavoro per la grande nave bianca



MONFALCONE — La Crown Princess è stata varata il 25 maggio dello scorso anno, a 25 anni di distanza dall'ultima nave passeggeri costruita nei cantieri di Monfalcone, la «Eugenio C.», nel '64. Prenderà il mare per la prima crociera nel Mediterraneo a luglio, e in seguito sarà destinata alle rotte dei Caraibi e dell'Alaska. E' la più grande nave bianca mai realizzata in Italia, progettata e realizzata dalla Fincantieri nello stabilimento giuliano per conto della P&O, armatrice britannica. Settantamila tonnellate di stazza lorda, 26 mila di dislocamento, il palazzo galleggiante di 13 piani è alto 53 metri, lungo 245, largo 32. La nave non rappresenta solo il trionfo della cantieristica italiana: stupiscono le particolarità tecniche dovute al lavoro di una squadra di oltre cento ingegneri che ha prodotto 40 mila tavole, e all'intervento sul profilo esterno di Renzo Piano. Quando l'architetto ha presentato alla Fincantieri i disegni della cupola in molti hanno detto che era impossibile realizzarla. Una scommessa nella scommessa: vinta, perché dopo 52 giorni di lavoro quasi ininterrotto la grande cupola in lega d'alluminio è stata posata sulla nave. Torniamo alle particolarità tecniche. I motori: sono quattro ad azione diesel-elettrica, di cui due da 12 mila chilowatt di potenza che permetteranno alla passeggeri di raggiungere la velocità di crociera di 19 nodi e mezzo. Il tipo di propulsione consente di abbattere di molto i livelli delle vibrazioni e della rumorosità, cosa non di poco conto in una nave di questo genere. Imbarcherà 1748 passeggeri (oltre ai 671 membri di equipaggio): ha 158 cabine interne, 456 esterne, 134 con balconata, 36 di lusso e 14 suite. A disposizione dei passeggeri: due piscine, quattro vasche di idromassaggio, sauna, cinema, negozi, casinò, night-club, pizzeria, sala giochi, discoteca, biblioteca, self-service, palestre, saloni di bellezza, pista per jogging. Tra poco meno di due mesi sarà varata anche la gemella della grande passeggeri, la Regal Princess, che avrà le stesse caratteristiche della prima compressa la grande cupola.

[p.m.]

TRAFFICO
Grande
viabilità:
sì dell'Anas
a due opere

TRIESTE — Seduta ieri a Roma del consiglio di amministrazione dell'Anas, che ha assunto importanti decisioni in merito ad alcuni progetti interregionali del piano regionale della Grande viabilità. Alla seduta era presente anche l'assessore regionale alla viabilità Giovanni Di Benedetto, che ha rappresentato nella capitale la Regione. Durante il consiglio di amministrazione dell'Anas è stato approvato il progetto relativo alla realizzazione della tangenziale Sud di Udine per un importo di sessantotto miliardi e 850 milioni di lire, come pure vi è stata una decisione positiva per quanto riguarda la statale 52 bis «Carnica» verso Monte Croce Carnico, con una spesa prevista di quarantacinque miliardi e 444 milioni. Queste due opere si aggiungono così alla già avvenuta approvazione del nuovo «Ponte Giulio» sul Cellina, lungo la statale 251 che congiunge Pordenone a Maniago. Ma non è solo questo: la realizzazione della tangenziale Sud di Udine si struttura come un'ampia circonvallazione del comprensorio udinese in variante alla statale 13 «Pontebbana»; mentre la statale 52 bis «Carnica» come una arteria ristrutturata e quindi di più agevole raggiungimento di Monte Croce Carnico. L'assessore Di Benedetto esprimendo la propria soddisfazione per le decisioni assunte, ne ha sottolineato l'importanza: «I progetti ora approvati — ha detto — consentono di risolvere importanti nodi viari secondo quanto previsto dalle scelte del piano regionale della viabilità. Esse andranno a determinare nuove condizioni di riequilibrio delle varie articolazioni stradali provinciali, nella prospettiva di un migliore indirizzamento dei flussi di traffico, restituendo così una migliore funzionalità all'attuale sistema regionale dei trasporti e offrendo ai cittadini una migliore qualità della vita grazie ai servizi moderni». Al termine del consiglio di amministrazione, l'assessore Di Benedetto ha avuto un incontro con il direttore generale dell'Anas, Mancini, per concordare tempi e modi per l'affidamento dei lavori previsti e per consentire quindi un rapido avvio delle opere approvate.

LA BANCA DEL FRIULI DI GORIZIA TORNA A FAR PARLARE DI SE'

Un market di televisori nella filiale

Un nuovo sistema per recuperare prestiti concessi a dei clienti che non erano riusciti ad onorarli

GORIZIA — La Banca del Friuli continua, suo malgrado, a far parlare di sé. L'istituto di credito, tramite la sua filiale di Gorizia, è coinvolto in alcune vicende che sono al vaglio del tribunale civile del capoluogo isontino. E' di ieri la storia di Fabio Berin, l'imprenditore di Mossa costretto a chiudere l'azienda per due assegni protestati a suo nome e che invece erano stati emessi da un'altra società. Per questo errore Berin ha chiesto un risarcimento di un miliardo di lire. Oggi la cronaca si interessa di un'altra vicenda, per certi versi più grottesca della precedente. E' accaduto nel 1983 ed ha come scenario ancora la filiale di Gorizia dell'istituto di credito friulano. Un locale della banca per alcuni mesi venne trasformato in un piccolo market con in esposizione videoregistratori e televisori a colori, che un dipendente della banca cercava di vendere ai clienti.

*Sulla vicenda
era intervenuta
anche
la procura*

Un nuovo modo di accaparrarsi clientele nel difficile mondo bancario? Niente di tutto questo. Il direttore della filiale aveva escogitato un nuovo sistema per recuperare dei prestiti concessi a dei clienti, che non erano riusciti ad onorarli. Questo era capitato ad un commerciante di Capriva Adriano De Rossi. La sua ditta aveva debordato dal fido e il rientro non era potuto avvenire nei termini richiesti dalla banca. E così fu consigliato a De Rossi di portare un po' di

apparecchiature nella filiale della banca con lo scopo di porle in vendita e il ricavato sarebbe stato versato sul suo conto corrente. «Parte del materiale che avevo fornito — ha affermato De Rossi — fu venduto, ma del corrispettivo non ho saputo più nulla». Il valore complessivo della merce si aggirava intorno ai 26 milioni di lire. Sulla vicenda si è interessata anche la Procura della repubblica, ma l'inchiesta venne archiviata con un non doversi procedere non avendo individuato alcuna ipotesi di reato. Dal penale si è passato al civile. Il commerciante ha aperto una causa per chiedere il risarcimento dei danni subiti al comportamento tenuto dall'allora direttore della filiale, Roberto Brazzale. Una causa che è ancora ferma sul tavolo del giudice civile, bloccata dalla mole di lavoro e dalla mancanza di magistrati.



La filiale goriziana della Banca del Friuli coinvolta in alcune vicende al vaglio del tribunale civile isontino.

PASSAGGIO DI COMPETENZE

Opere universitarie alla Regione

TRIESTE — «E' stata una riunione di grande interesse per la nostra regione perché ha definito alcuni problemi e ha posto importanti premesse per una revisione dei rapporti finanziari con lo Stato e per la valorizzazione del ruolo del Friuli-Venezia Giulia nei rapporti internazionali». Questo il commento del presidente della Giunta regionale Adriano Biasutti subito dopo aver partecipato, ieri, alla riunione del Consiglio dei ministri che ha approvato il decreto sulle ulteriori norme di attuazione dello statuto speciale in materia di assistenza scolastica a fa-

vore degli studenti universitari. Con questo decreto, che dovrà essere firmato dal Capo dello Stato e successivamente registrato dalla Corte dei conti, le competenze sulle opere universitarie di Trieste e di Udine passano alla Regione. Nello stesso pacchetto di norme di attuazione vengono trasferite alla Regione anche funzioni amministrative di enti assistenziali quali l'Unione italiana ciechi, l'Ente nazionale per la protezione e l'assistenza dei sordomuti, l'Associazione nazionale mutilati e invalidi del lavoro, l'Associazione nazionale fa-

miglie caduti e dispersi in guerra, l'Ente nazionale assistenza alla gente di mare, l'Ente nazionale cellulosa e carta e l'Istituto nazionale per le assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro. Dopo aver confermato l'assenso della Regione al testo del decreto predisposto dalla commissione paritetica Stato-Regione e definito in recenti incontri, il presidente Biasutti ha illustrato al Consiglio dei ministri la situazione generale della Regione sollecitando una particolare attenzione del Governo anche in considerazione degli ulteriori oneri finanziari che

si appresta a sostenere con le nuove competenze. Il governo ha preso atto ed ha espresso formalmente l'impegno di avviare entro un anno la verifica dei rapporti finanziari tra lo Stato e la regione Friuli-Venezia Giulia per giungere ad una revisione dell'attuale ordinamento finanziario. Il Consiglio dei ministri ha pure accolto la richiesta presentata da Biasutti di riconsultare tempestivamente la commissione paritetica per definire ulteriori norme di attuazione dello statuto di autonomia.

COMMISSIONE BILANCIO

Ripartiti a Comuni e Province i fondi per le nuove funzioni

TRIESTE — I criteri generali seguiti dalla Giunta regionale per l'individuazione dei parametri, in base ai quali verrà fatto il riparto del finanziamento delle funzioni trasferite o delegate agli enti locali, sono stati oggetto della riunione della commissione bilancio del consiglio regionale presieduta dal democristiano Diego Carpenedo. Non andavano bene a Gianfranco Gambassini che ha inteso protestare, «perché penalizzano un'altra volta ancora Trieste, a causa della limitatezza del territorio, né tengono conto del ruolo culturale specifico e della funzione di capoluogo». Gambassini ha abbandonato perciò la riunione. Sostanzialmente d'accordo invece con la parametrizzazione prospettata si è detto Enrico Buffone (Psi). Tra le correzioni che ha suggerito spicca quella per la viabilità di montagna. «I criteri — ha sostenuto da parte sua Ugo Poli (Pci) — devono avere una generalità tale da lasciare imprejudicate le considerazioni locali».

«Tutti vorrebbero di più — ha detto Roberto Dominici (Dc) — come friulano dovrei dire che i parametri non sono convenienti, poiché danno valenza al dato riferito alla popolazione e non al territorio. Ma il processo avviato è serio, equilibrato. Alla fine dell'anno avremo l'occasione di verificare eventuali bisogni». Lo stesso presidente Carpenedo ha espresso parere favorevole alla proposta della Giunta, raccomandando che per il futuro si provveda ad alzare le «soglie» che guidano l'attività delle province e delle comunità montane in materia di funzioni trasferite e che si aumentino le risorse liberamente utilizzabili dai comuni. L'assessore Dario Barnaba ha potuto così registrare il sostanziale accordo dei commissari sul riparto dei 113 miliardi di lire alle Province (60), ai Comuni (39), Comuni capoluogo (5), Comuni di supporto (3) e Comunità montane (6) per il 1990, secondo anno di vigore della legge.

ELEMENTARIE MATERNE

Continua la mobilitazione del personale della scuola

UDINE — Il consiglio regionale Sinascol-Cisl, il sindacato che organizza i lavoratori della scuola elementare, si è riunito a Udine per esaminare il disegno di legge sui nuovi ordinamenti della scuola elementare, recentemente approvato dal Senato. Il consiglio ha valutato positivamente la bocciatura in aula di alcuni emendamenti proposti dalla commissione Istruzione, che, a suo avviso, «avrebbero peggiorato il testo precedentemente approvato dalla camera», ma ha ritenuto «inaccettabile la nuova formulazione dell'arti-

colo riguardante l'orario di insegnamento, che attribuisce ai docenti impegnati nei moduli il compito di sostituire i colleghi assenti sino ad un massimo di cinque giorni». Il consiglio regionale del Sinascol-Cisl, infine, ha deciso di mantenere lo stato di mobilitazione di tutto il personale della scuola elementare e materna «per sollecitare i deputati ad apportare significative modifiche al disegno di legge sui Nuovi ordinamenti, che dopo l'approvazione avvenuta al Senato, verrà sottoposto al loro voto».

«ORTO E GIARDINO»

Come vivere all'aria aperta nel rispetto dell'ambiente

PORDENONE — Con oltre 150 espositori già prenotati, 25 mila metri quadri coperti di esposizione e buona parte dell'area esterna impegnata, «Orto e giardino», la rassegna fieristica di Pordenone dedicata a ortofloricoltura, accessori per gli hobby del verde, campeggio e vita all'aria aperta, anche quest'anno si ripropone all'inizio della primavera, dal 10 al 18 marzo. Oltre alla rassegna vera e propria quest'anno non mancheranno alcuni mo-

menti di riflessione sulle problematiche del settore. In proposito sono previsti due convegni: il primo, il 14 marzo alle 15, organizzato dal comitato iniziative agricole dell'Ente fieristico, affronterà il tema «L'agricoltura nel rispetto dell'ambiente» (interverranno il professor Luigi Giardini dell'università di Padova e il professor Enrico Feoli dell'università di Trieste); il secondo è l'ormai consueta Giornata dell'apicoltura organizzata il 18 marzo.

BOLLETTINO NIVOMETEOROLOGICO N. 37 EMESSO ALLE ORE 9.30 DI VENERDI' 2 MARZO 1990, A CURA DELLA DIREZIONE REGIONALE DELLE FORESTE E DEI PARCHI UDINE (ASSOCIATA AINEVA)

PARTE METEOROLOGICA
Situazione generale: la nostra regione si trova nel campo di alta pressione dell'anticiclone delle Azzorre.
Tempo previsto: condizioni di tempo buono, con cielo sereno o poco nuvoloso.

PARTE NIVOLOGICA
Stato del manto nevoso: la neve copre uniformemente solamente i versanti in ombra dei maggiori gruppi montuosi dell'arco alpino regionale. I pendii esposti a mezzogiorno risultano nella maggioranza dei casi, senza copertura. Dove presente, il manto nevoso è discretamente assestato.
Altezza media alla quota di 1700 metri: Alpi Carniche: 5-10 centimetri.
Alpi Giulie: 30-40 centimetri.

PERICOLO DI VALANGHE
Oltre i 2000 metri di quota nei versanti Nord esiste debole pericolo di provocare il distacco di valanghe a lastroni, in particolare nei canali e nei pendii dove il vento ha accumulato la neve. Il rischio di valanghe spontanee è quasi nullo.
Indice del rischio: 2 (rischio debole)
Tendenza del rischio: stazionaria.

Prossimo bollettino: lunedì 5 marzo 1990

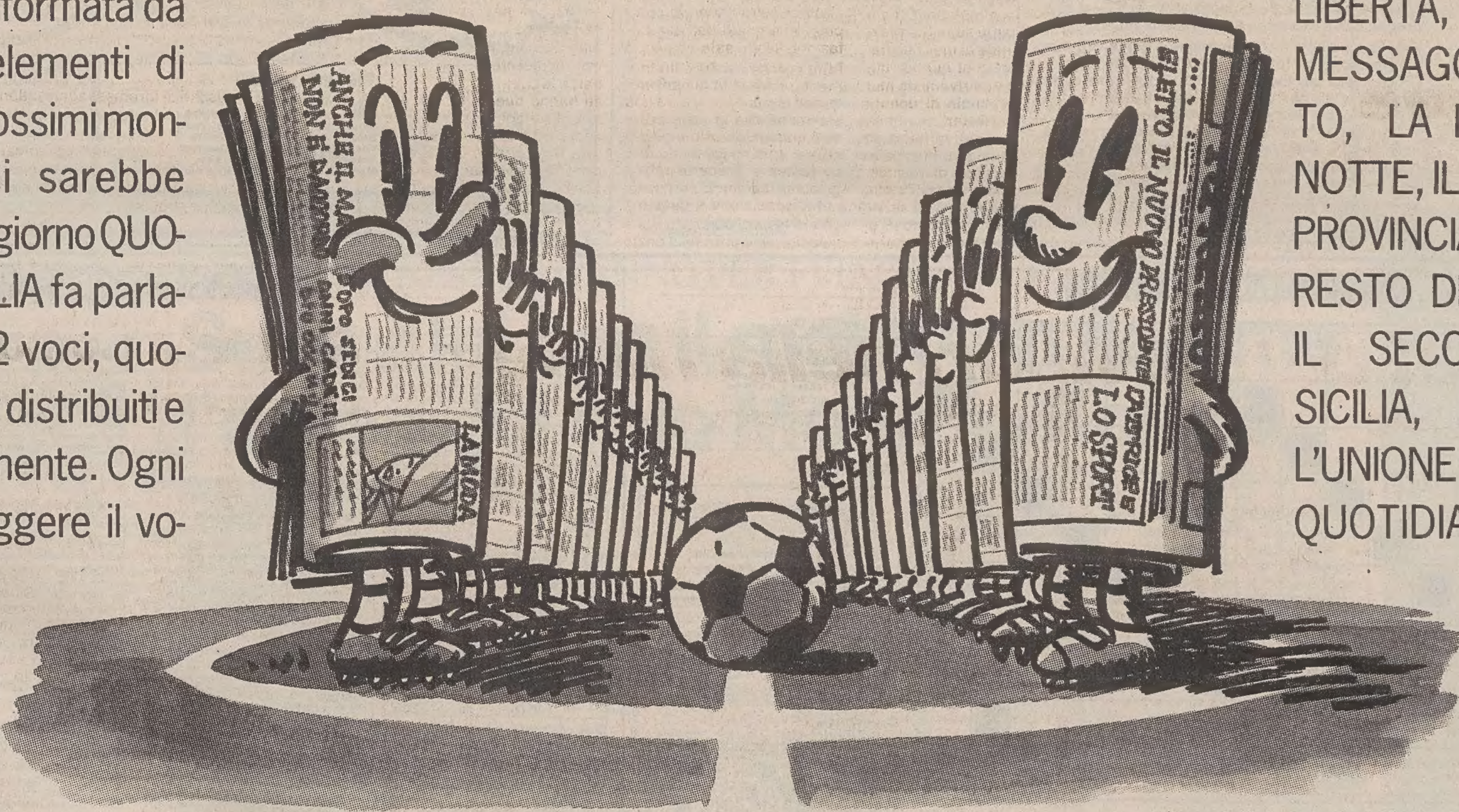
LA NOSTRA E' UNA NAZIONALE CHE OGNI GIORNO FA SCENDERE IN CAMPO 22 ELEMENTI.

QUOTIDIANO ITALIA è una struttura per la raccolta della pubblicità nazionale su 22 quotidiani distribuiti su tutto il territorio italiano. Non stiamo quindi parlando di calcio ma di comunicazione. Se esistesse infatti una squadra di calcio formata da così tanti elementi di spicco, ai prossimi mondiali non ci sarebbe partita. Ogni giorno QUOTIDIANO ITALIA fa parlare per voi 22 voci, quotidiani leader distribuiti e letti capillarmente. Ogni giorno fa leggere il vostro messaggio a 10.250.000 persone. E ogni giorno garantisce un grande risultato: che le vostre comunicazioni non vadano disperse, che colpiscano nel segno un pubblico attento e motivato. Grazie alla forza dei suoi

quotidiani: L'ADIGE, CORRIERE ADRIATICO, CORRIERE DEL GIORNO, DOLOMITEN, L'ECO DI BERGAMO, LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO, IL GAZZETTINO, GIORNALE DI BRESCIA, GIORNALE DI SICILIA, IL GIORNO, LIBERTÀ, IL MATTINO, MESSAGGERO VENE-TO, LA NAZIONE, LA NOTTE, IL PICCOLO, LA PROVINCIA DI COMO, IL RESTO DEL CARLINO, IL SECOLO XIX, LA SICILIA, IL TEMPO*, L'UNIONE SARDA.

QUOTIDIANO ITALIA mette a vostra disposizione una collaudata e dinamica

struttura, che vi farà risparmiare tempo e vi aiuterà a raggiungere il vostro obiettivo. Che è chiaro e concreto - come quello di QUOTIDIANO ITALIA.



* Solo se pianificato con tutte le altre testate.

Quotidiano Italia

Via Pirelli, 32 - 20124 Milano - Tel. 02-6769.3239 - 6769.3464 - 6769.3455

TROFEO SUPERBINGO DI SLALOM GIGANTE

Piste in 'tilt' a Forni di Sopra

Le gare si faranno a Sella Nevea

A causa della mancanza di neve le gare del trofeo Superbingo di slalom gigante sono state spostate da Forni di Sopra a Sella Nevea. Le nevicate di questa settimana, infatti, non sono state sufficientemente abbondanti da poter garantire il regolare svolgimento delle competizioni di domani. Mentre a Sella Nevea — situata ai piedi del monte Canin e attornata da alcune delle più belle montagne del Friuli-Venezia Giulia —, grazie alla sua particolare posizione e alla funivia che «sale» fino a 1.800 metri di altezza, le piste sono ben innestate durante tutto il corso dell'anno.

Le gare inizieranno domani alle ore 10.30 sulla pista conca Prevala e le iscrizioni fatte alle agenzie turistiche di Forni di Sopra rimangono valide come, del resto, rimane invariato il calendario delle competizioni in programma. Le iscrizioni possono ancora essere fatte telefonando allo 0433/88208-88293.



Un'altra Opel Corsa a Trieste

La fortunata vincitrice della sesta Opel Corsa è la simpatica Maria Gabriella Maità (nella foto assieme al padre), di Trieste. Ai lettori che partecipano al Superbingo ricordiamo che domani sul giornale troveranno in evidenza l'ultima griglia di numeri fortunati valida per partecipare alla settima settimana di gioco. (Italfoto)

BRIDGE

La ricerca della luce

Nella partita libera, l'incontro di partner occasionali, spesso di concezioni dichiarative differenti derivanti da diverse estrazioni, porta di frequente all'assunzione di contratti aleatori anziché di quelli più logici.

Con questa distribuzione:

♠ J8
♥ AKJ
♦ KJ84
♣ 8765

N
O E
S

♠ KQ96
♥ Q
♦ A962
♣ A943

e la dichiarazione che segue:

Sud	Ovest	Nord	Est
1♦	—	2♣	—
3♣	—	3♦	—
4♣	—	3S.A.	—
—	—	5♦	—

Nord-Sud hanno raggiunto il contratto di 5♦, dove quello di S.A. sarebbe stato più logico e più semplice. Ovest attacca con il 10 di cuori e subito il dichiarante si rende conto di raggiungere il buck con la cessione forzata di un A e di una fiori e di dover quindi fidare sulla equa divisione delle atout e sulla favorevole posizione della Q. Decide comunque di non accelerare i tempi e di cedere quanto deve essere concesso alla difesa per una più chiara visione generale della situazione. Prende quindi con la Q l'attacco di cuori e muove il 6 di picche verso il J che tiene.

Incassa A e K di cuori per lo scarto di due fiori; tutti rispondono ed Ovest fornisce l'8 ed il 9. Gioca quindi l'8 di picche e ritenendo l'A in Ovest, vista la precedente presa di J, passa il 9 per Ovest che prende di A e torna con il 7 per la Q di mano.

A questo punto il dichiarante può già ipotizzare la distribuzione delle cuori 3-6 e delle picche 3-4. Gioca il K di picche per eventuale conferma e, infatti, Ovest scarta il 2 di fiori. Nord il 6 di fiori ed Est il 10 di picche. Sud prosegue ora tranquillo con A di fiori per il 10 di Ovest ed il J di Est, ed ancora fiori per Q e K di fiori che fanno felice spozializzo. Ora il conto della mano è completo: Ovest aveva la 3-3-4-3 ed è rimasto ora con quattro atout, si come Nord e Sud ed Est con tre carte di cuori ed una quadri.

La distribuzione completa:

♠ J8
♥ AKJ
♦ KJ84
♣ 8765

N
O E
S

♠ KQ96
♥ Q
♦ A962
♣ A943

Ora, qualsiasi ritorno di Est, a quadri o a cuori, consente al dichiarante di non perdere nessuna presa di atout. E' chiaro che, se Sud, non avesse così impostato il suo gioco sulla ricerca graduale delle distribuzioni avversarie, ma avesse pedantemente giocato il suo empatto alla Q di quadri, avrebbe perduto il contratto perché avrebbe finito per perdere necessariamente, oltre all'A di picche ed una fiori, pure una presa di atout.

Morale: il saper procedere per gradi alla ricerca di successive indicazioni che consentano la lettura delle distribuzioni avversarie, spesso permette di risolvere situazioni poco chiare e precarie raggiunte a seguito di errate dichiarazioni. E' comunque un indice di buona predisposizione a questo gioco.

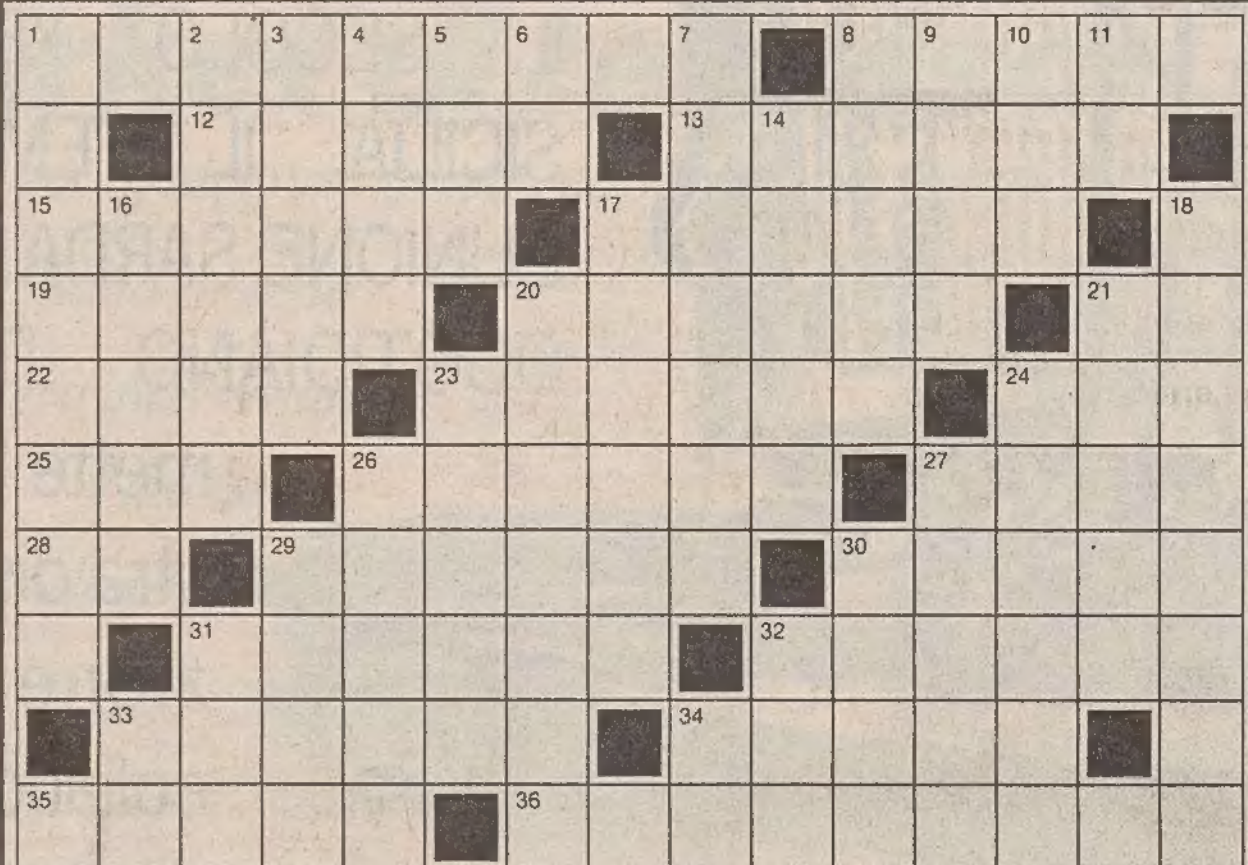
Antonio Salvestrini

I GIOCHI

ORIZZONTALI: 1 Un luogo di...

perdizione - 8 Emergenza in mare - 12 Un vivo successo... - 13 Mostrare i denti - 15 Spesso ingiustamente - 17 Omar, ex calciatore - 19 Ecclesi - 20 Se ne fa pane per diabetici - 21 Iniz. dell'ex presidente Reagan - 22 Nome del cantante Cutugno - 23 Dialetto di popolazioni alpine - 24 Una breve pagina - 25 Voce di richiamo - 26 Nome dell'attrice Malfatti - 27 Umberto, poeta triestino - 28 Rieti - 29 Lo è l'aquila - 30 Francese, scrittrice francese - 31 C'è il museo del Louvre - 32 Voci di... bebè - 33 Nome dell'attrice Grandi - 34 Penisola egiziana - 35 Chi ce l'ha, corre - 36 Lago umbrino.

VERTICALI: 1 Interessato ad elogiare - 2 Non lascia a bocca asciutta - 3 Si arrabbia facilmente - 4 Posate per il pesce... - 5 Nome dell'attrice Di Benedetto - 6 Nord-est - 7 Punto di partenza - 8 Falsa divinità - 9 Cadono col buio - 10 Gioielli - 11 Lecce - 14 Nome dell'attrice Monti - 16 Secondo Carlo Levi, ci si fermò Cristo - 17 Questo meno uno - 18 L'insie-



me dei dipendenti - 20 Fondò la socialdemocrazia italiana - 21 Capitale del Marocco - 23 Pelliccia di coniglio - 24 Azionate in piroga - 26 Alta o bassa, in

mare - 27 Saluto arabo - 29 Quasi introvabili - 30 Scoperti col topless - 31 Moltiplica - 32 Lo dà il ripetente - 33 In alto - 34 Società Anonima.

INDOVINELLO:

PIERINO ALL'ESAME DI GUIDA
Quando guardando bene la cassetta si constatò trattarsi d'una serpe, questo fu il voto sulla sua licenza: buono in condotta per la diligenza.

Il Nano Ligure

INDOVINELLO:

AL MORALISTA NON VA LA SOUBRETTE
Fa proprio una gran pena, confessiamolo: mi chiedo inorridito come possa con un distacco tal, davanti al pubblico, in «due pezzi» così, far «Luna rossa»!

Traiano

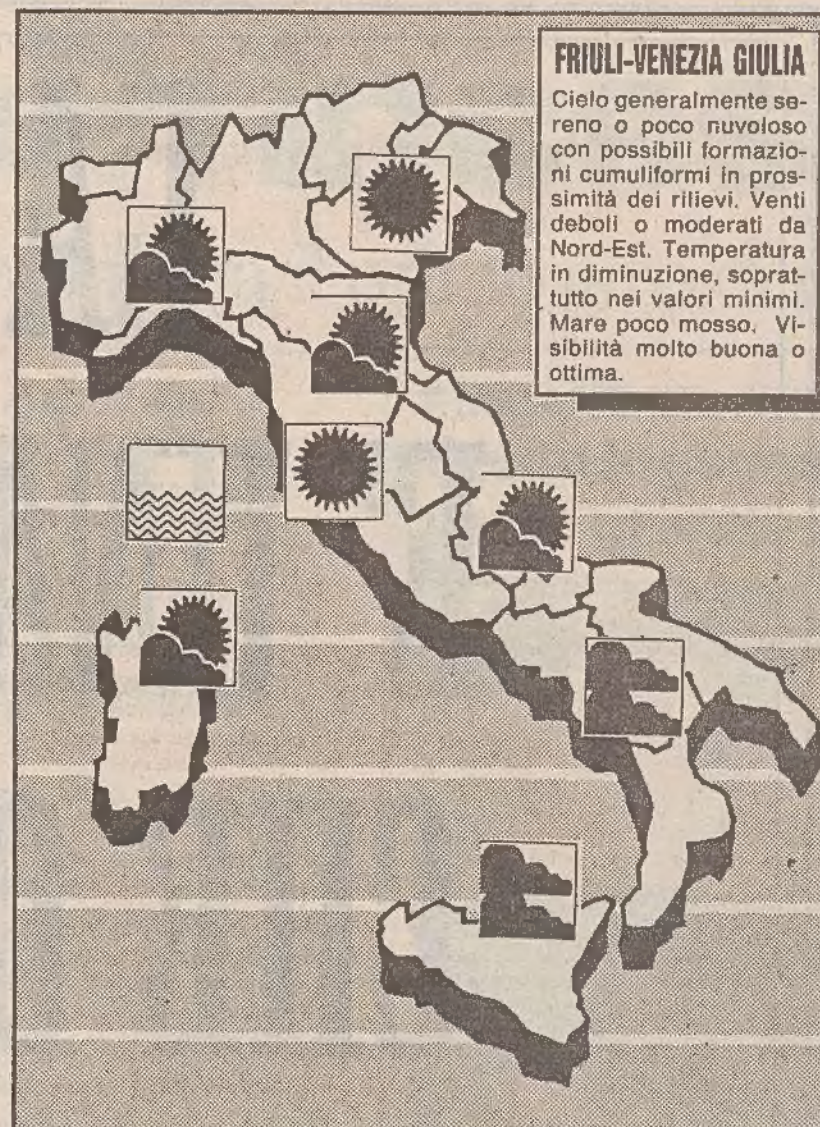
SOLUZIONI DI IERI:

Rebus: S, tra dei NNE, vate strade innestate

Cruciverba

ERNESTOCALISTI
CERNOSTOALISEI
OVATTADETUBID
MOLTEBAVUTAF
ALTEBAVEROPAN
STONAVONAPARI
COFORATAMESSE
OCARDORASCCEL
CAMIONMENTAE
SEBASTIANONELA

IL TEMPO IN ITALIA



FRIULI-VENEZIA GIULIA
Cielo generalmente sereno o poco nuvoloso con possibili formazioni cumuli in prossimità dei rilievi. Venti deboli o moderati da Nord-Est. Temperatura in diminuzione, soprattutto nei valori minimi. Mare poco mosso. Visibilità molto buona o ottima.

SABATO 3 MARZO 1990

S. TIZIANO

Il sole sorge alle 6.40 La luna leva alle 9.24
e tramonta alle 17.54 e cala alle 17.51

Temperature minime e massime in Italia

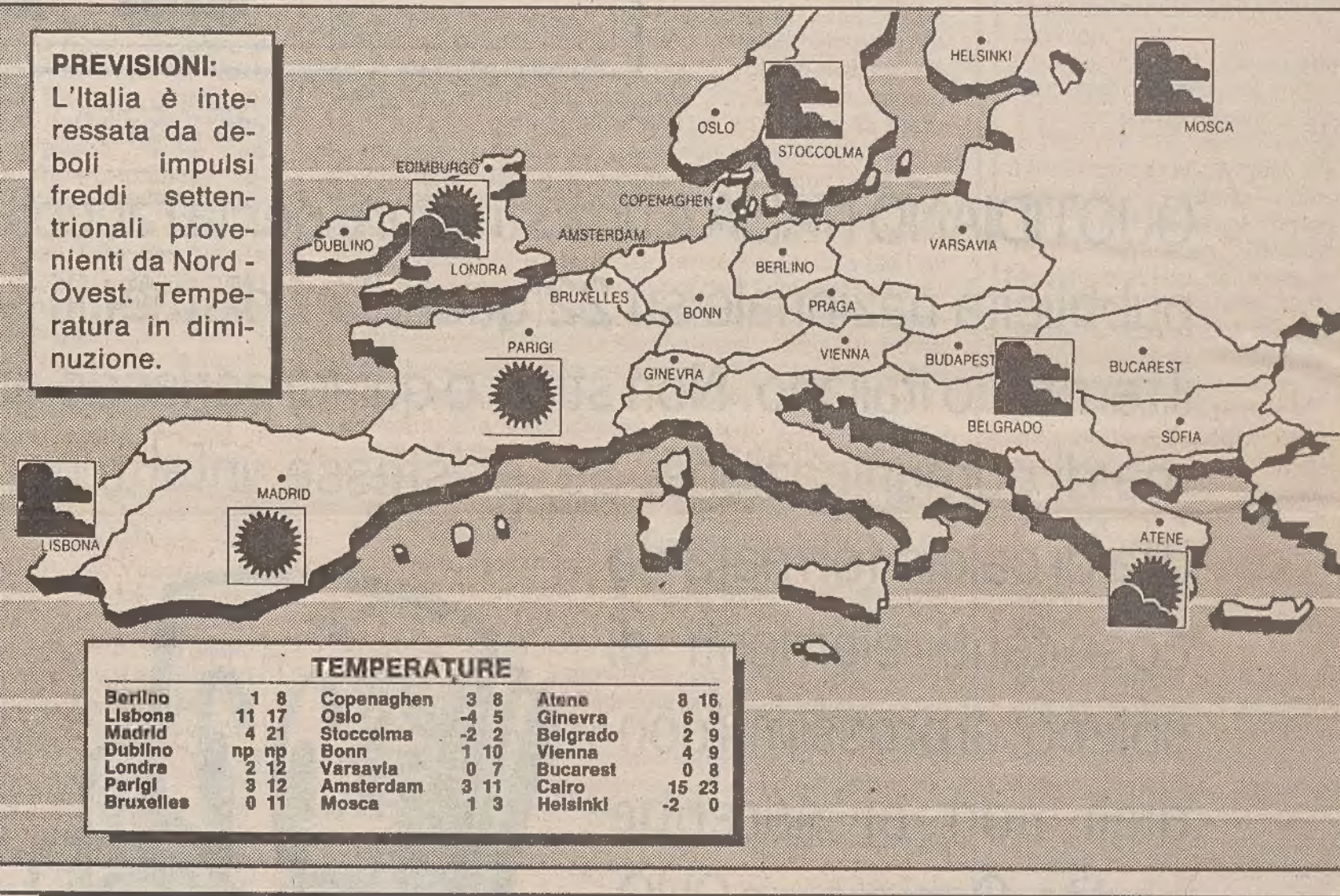
TRIESTE	8,5	13,8	PORDENONE	2	14
GORIZIA	9	15	UDINE	2,5	15
Bolzano	10	17	Catania	10	24
Venezia	3	16	Bologna	4	23
Torino	3	20	Milano	2	19
Firenze	15	17	Genova	10	17
Falconara	9	21	Pisa	14	16
Pescara	7	26	Perugia	8	15
L'Aquila	7	16	Campobasso	9	15
Roma	10	17	Napoli	7	17
Bari	5	22	Palermo	15	21
Reggio C.	14	21	Cagliari	12	21

Su tutte le regioni condizioni di cielo sereno o poco nuvoloso, salvo temporanea formazione di nuvolosità alta e sottile sulle regioni meridionali. Dalla tarda serata intensificazione delle foschie sulle zone pianeggianti del centro-nord. Temperatura in leggera diminuzione. Venti moderati o tesi settentrionali, con locali rinforzi. Mari mossi, localmente agitati.

Temperature minime e massime nel mondo

Auckland	sereno	np	24	Manila	sereno	5	18
Bahrein	sereno	14	19	La Mecca	nuvoloso	14	30
Bangkok	sereno	26	33	Q. del Messico	variabile	7	23
Barbados	sereno	21	28	Miami	nuvoloso	18	23
Belrut	pioggia	10	15	Montevideo	sereno	15	28
Bermuda	pioggia	16	21	Montréal	nuvoloso	-15	1
Bogotà	nuvoloso	3	18	Nairobi	nuvoloso	15	25
Brisbane	nuvoloso	20	29	Nassau	sereno	18	26
Buenos Aires	sereno	17	29	Nuova Delhi	nuvoloso	8	22
Il Cairo	sereno	12	20	New York	pioggia	-5	6
Calgary	variabile	-3	12	Seul	sereno	9	15
Caracas	nuvoloso	16	28	Pechino	nuvoloso	-1	9
Chicago	sereno	-6	4	Perth	pioggia	22	27
Harare	sereno	14	29	Rio de Janeiro	nuvoloso	21	36
L'Avana	sereno	18	26	San Francisco	pioggia	9	13
Hong Kong	pioggia	13	14	San Juan	variabile	22	28
Honolulu	pioggia	17	23	San Paolo	n.p.		
Islamabad	sereno	3	18	Singapore	sereno	24	34
Istanbul	nuvoloso	6	13	Sydney	pioggia	21	25
Giacarta	pioggia	24	31	Tel Aviv	nuvoloso	8	18
Gerusalemme	variabile	12	27	Tokyo	pioggia	7	9
Johannesburg	nuvoloso	0	5	Toronto	variabile	-11	2
Kuala Lumpur	nuvoloso	19	28	Vancouver	variabile	-2	11
Lima	sereno	12	20				
Los Angeles	nuvoloso	12	20				

IN EUROPA



PREVISIONI:
L'Italia è interessata da deboli impulsi freddi settentrionali provenienti da Nord-Ovest. Temperatura in diminuzione.

TEMPERATURE

Berlino	1	8	Copenaghen	3	8	Atene	8	16
Lisbona	11	17	Oslo	-4	5	Ginevra	6	9
Madrid	4	21	Stoccolma	-2	2	Belgrado	2	9
Dubino	np	np	Bonn	1	10	Vienna	4	9
Londra	2	12	Varsavia	0	7	Bucarest	0	8
Parigi	3	12	Amsterdam	3	11	Cairo	15	23
Bruxelles	0	11	Mosca	1	3	Helinski	-2	0

L'OROSCOPO

di P. VAN WOOD

Ariete 21/3 - 20/4
Riceverete notizie da lontano o, quantomeno, da una persona da tempo quasi dimenticata: vi farà piacere. Oggi sarete molto intuitivi e capterete anche ogni più piccolo segnale che possa riguardare i futuri sviluppi di un progetto a cui tenete. La salute è buona, ma dovete decidervi a rispettare una dieta adatta.

Toro 21/4 - 20/5
Buona giornata, le stelle vi sono favorevoli e vi proteggono. Riceverete riconoscimenti o almeno complimenti da amici e conoscenti e la vita vi sembrerà piacevole, veramente meritevole di essere vissuta. Tutti coloro che vi circondano vi terranno in grande considerazione e voi potrete condurre i giochi come vi parrà.

Gemelli 21/5 - 20/6
Qualcosa non fila per il verso giusto e voi sarete tentati di lasciar perdere ogni iniziativa. Ma sbagliarete! Ricordate invece che per arrivare a certi traguardi occorrono costanza e tenacia, dunque non demordete ma organizzatevi per proseguire nel cammino intrapreso. Il partner vi ama e vi stima e vi aiuterà.

Cancro 21/6 - 21/7
Giornata un po' strana, ma piena di occasioni che se saprete cogliere e sfruttare vi daranno molte chances di successo e anche di divertimento. Conoscerete persone alquanto originali, ma è chiaro che certi incontri non li potrete avere se vi terrete chiusi in casa. Forza, uscite dal vostro guscio, divertitevi!

Leone 21/7 - 23/8
Attenzione, certi vostri atteggiamenti, che pur sono in buona fede, corrono il rischio di essere male interpretati. Pazienza se vengono strumentalizzati dagli invidiosi (questo è scontato), ma invece se coinvolgono amici e collaboratori: abbiate l'accortezza e la sensibilità di evitare questo rischio, controllatevi!

Vergine 21/8 - 22/9
Mente pronta e fantasia fervida, ecco cosa vi promettono oggi le stelle. Se saprete giustamente conciliare l'una e l'altra potrete ottenere risultati notevoli, ovviamente proiettati in progetti di prossima realizzazione. Non trascurate però il partner, anzi sapiate riservargli uno spazio preciso e... abbondante!

Bilancia 21/9 - 22/10
Sapete capire e perdonare! Vi dico questo perché oggi le stelle lasciano intravedere la forte probabilità che persone poco accorte sparino di voi o comunque diano glielzi alquanto discutibili sul vostro operato. Inutile cercare di convincere chi è in malafede: passate oltre, saranno i fatti a parlare...

Scorpione 21/10 - 22/11
Non tutto filerà liscio per voi in questa giornata che si annuncia piuttosto contrastata. Un vostro progetto presenterà imprevisti lati deboli, per cui subirà facilmente una battuta d'arresto, oltre che suscitare critiche su di voi. Invece di prendervela con la malavole, mettetevi subito al lavoro e rimediate.

Sagittario 21/11 - 21/12
Giornata fortunata per chi commercia e lavora anche nel corso di questo week-end: le stelle infatti promettono fortuna nelle iniziative e incassi extra. Meno facili le cose sul piano dei sentimenti, dove gli incontri e l'intesa non saranno scontati, ma anzi contrastati. Non arrabbiatevi, siate diplomatici.

Capricorno 21/12 - 20/1
Stelle non molto favorevoli. Avrete una giornata piuttosto impegnativa, sia che lavoriate sia che siate in riposo. Se dovete prendere delle decisioni, compiere delle scelte, insomma pronunciare su fatti o persone, andate molto cauti, riflettete bene, senza trascurare alcun particolare. Salute e forma accettabili.

Acquario 21/1 - 19/2
In vista spostamenti, cambiamenti, piccoli viaggi. I particolari dipenderanno dalle situazioni e dagli oroscopi personali di ognuno di voi. Comunque, tenetevi pronti ad affrontare qualcosa di impegnativo, anche se alla fine piacevole e fruttuoso. La salute è buona, ma dovreste convincervi che una dieta vi gioverebbe.

Pesci 20/2 - 20/3
Nessun vero problema in vista, per cui godrete di una buona giornata. Chi si trova in una situazione di tensione potrà usufruire di una pausa: non sarà la soluzione ma darà modo di riflettere e quindi di scegliere finalmente una strada più confacente al caso. Bene i rapporti figli - genitori e viceversa. Salute ok.

IL MODO NUOVO DI COMPRARE L'USATO

LEASING A COSTO ZERO.

LEASING A COSTO ZERO.
Per voi il leasing più conveniente per l'acquisto dell'usato. E che leasing! Fino a L. 40.000.000 che potrete pagare in 30 mesi con 13 comodi canoni bimestrali e ai costi degli interessi ci pensiamo noi.

Valido per tutti i veicoli usati pesanti stradali di tutte le marche fino al 31 maggio.

SUPERFINANZIAMENTI.

Se non siete interessati al leasing nessun problema. Per voi soluzioni di pagamento senza interessi! Un esempio: L. 23.000.000 in 24 rate mensili da 1.000.000. Oppure finanziamenti con sconto interessi del 40%.

E ALTRE NOVITÀ.

Per chi ha denaro contante e di rate non ne vuol sapere, c'è comunque una grande alternativa: un'eccezionale offerta di manutenzione per il vostro "nuovo usato".

E UN'INIZIATIVA DEI CONCESSIONARI IVECO IN COLLABORAZIONE CON IVECO E FIAT AVA

FRIUL DIESEL "COMOLLI"

LUCIOLICAR SINA CARRI

FINO AL 31 MAGGIO